

Одиссея Рязань - Восточный Казахстан (Дубль два) на Honda Odyssey.

Маршрут движения: Рязань-Зарубкино-Саранск-Ульяновск-Борма-Кошки-Сергиевск-Уфа-Челябинск-Курган-Исетское-Ялуторовск-Омск-Павлодар-Семипалатинск-Таврия-Усть-Каменогорск-Бухтарма-Голубой залив. И обратно по тому же маршруту.

В прошлом году уже проходил этот же маршрут, но то был мой первый опыт дальних путешествий, и машина была другая, да и трасса изменилась за этот год. Кому интересно, вот ссылки на описание прошлогоднего пути:

Без фоток – http://automarsh.ru/rasskazy/Alqeksandr_Ajvozqan/Rqazanq_UstqKamqenogorsk.html

С фотками – <http://info.auto.vl.ru/adventures/travel/6251>

Предисловие.

В этом году данная поездка не планировалась, так как старшие дети (а у меня их четверо) поступали в ВУЗ, младшие были в лагере, на работе большая куча дел, и год выдался с яблоками, надо было закрывать соки из летних сортов. Поэтому подготовки к автопутешествию не было совсем. В том году уже за 3 месяца до старта мы делали покупки, изучали маршрут и собирали все, что может пригодиться в дороге. На этот же раз дети неожиданно поступили, на работе образовались свободные три недели, и жена также неожиданно сразу согласилась на нашу поездку. Так что младшая дочь Поля, только приехав из лагеря, была поставлена перед фактом, что через день уезжать. За один день были перестираны ее шмотки, привезенные из лагеря, куплены продукты, поменяно масло в машине, выровнено давление в шинах, долита вода в бачок омывателя, промыты свечи. Сама машина была отмыта изнутри и снаружи, стекла обработаны антидождем, так как сайт www.gismeteo.ru пугал нас дождями на всем пути. Что почти и подтвердилось. Одним из побудительных мотивов путешествия было желание проверить недавно купленную машину. Мне так кажется, что любой водила, поездив по тесным улицам городов, рано или поздно покупает атлас автодорог и начинает мечтать о дальней дороге. Чтобы часами за стеклом мелькали километровые столбы и названия городов, менялись номера регионов и окружающий пейзаж. И чтобы стрелка спидометра не опускалась (или не подымалась) ниже отметки ну хотя бы 100 км/час. Романтика дальней дороги притягивает в первый раз и не отпускает тех, кто уже проехал на расстояние больше 2000 км. Я свой первый атлас купил 5 лет назад, а поехал только в прошлом году. Но лучше поздно, чем никогда. Для тех, кто только планирует ехать в подобный вояж, привожу список всего, что взяли с собой. По сравнению с прошлым годом он заметно поредел.

Что взяли с собой: Еда на несколько дней (4 банки хорошей тушенки, 4 банки шпрот, 4 банки зеленого горошка, 2 копченых куриных грудки, 0,5 кг сыра, 6 бутылок замороженной газировки; ведро яблок, хлеб, печенье, соленый арахис. *Съели по дороге меньше половины.* Из одежды взяли только то, без чего нельзя обойтись. Большой поднос, вилки, ложки, ножи. Для машины: заправка, 10 литров бензина(привез обратно не используя, в следующий раз брать не буду), ключи торцевые, рожковые, накидные, пару отверток, зубило, молоток, напильник, 1 литр моторного масла, 400 мл тормозной жидкости, насос, домкрат. Солнцезащитные очки, салфетки, туалетная бумага, бумажные полотенца. Удочки и прочее для рыбалки. Три одеяла.

Документы с собой: Загранпаспорта на каждого кроме Поли, ей еще 13 лет, взяли свидетельство о рождении, мой российский общегражданский паспорт, мое водительское удостоверение нового образца, талон техосмотра на лобовом стекле, регистрационное свидетельство на машину, разрешение жены на выезд детей за пределы РФ с отцом(не пригодились но лучше взять, чтобы от границы не ехать обратно, такие случаи были).

Деньги с собой: примерно 29 тысяч рублей наличными и около 15 тысяч на карточке VISA Classic.

Электроника: мобильный телефон двухкарточный с Мегафон и МТС. Автомобильное зарядное устройство для мобильного, цифровой фотоаппарат с карточкой 256 Мбт, 4 пары аккумуляторов для фотоаппарата, фонарик, автомагнитола в машине.

Теперь о самой машине. Купил 8 мая этого года на Мытищинском рынке в Москве Honda Odyssey 1998 года выпуска, месяц декабрь, кузов RA3. Коробка автомат, привод передний, руль правый. Причина, по которой продал ВАЗ-21047 2002 года выпуска, банальна. Нас в семье шестеро, и мы в нее просто уже не влезали. Дети растут очень быстро, в один прекрасный день замечаешь, что уже почти все обогнали маму в росте и требуют все больше места. Выбор был невелик, учитывая, что денег мог выделить на эту покупку около \$10000. До этого год сидел в Интернете, читал отзывы и каталоги. Так что модель определил уже к январю, потом искал варианты и уговаривал жену на покупку. Потому что покупать 8 летнюю машину было неуютно. До путешествия успел проехать на ней 5000 км и кое-что сделать. Но об этом в отзыве <http://reviews.auto.vl.ru/honda/odyssey/13007/>. Здесь же коротко скажу следующее. Машина в дороге не подвела, ночевать в ней намного удобнее, так как просторнее. Вести ее одно удовольствие. Несмотря на свои 1600 кг, она очень резво разгоняется, плавно и устойчиво идет по трассе, сиденья удобные, задница после 3 дней пути почти не болела. В машине тихо на любой скорости. Несмотря на то, что машина позволяла разогнаться до 150 км/час по хорошей дороге, средняя скорость движения оказалась практически той же, что и на четверке. Вывод: скорость определяется состоянием и загрузкой дороги, а не возможностями машины (если вы, конечно, не на запорожце ☺). Сожрала же Honda побольше, чем ВАЗ. Четверка уложилась в 6,9 литра на сотню, а Honda – в 9,3 литра. Это плата за комфорт.

Итак, вечером забиваем машину вещами, закладываем все, кроме продуктов из холодильника. Газвода и обычная вода, всего 10 бутылок – в морозилке. Я живу в частном доме за городом, так что машинка ночует рядышком со мной, через стенку. Лег пораньше, с надеждой выспаться. Но сон не шел, вспоминал прошлогоднюю дорогу. Проворочался до 3 часов ночи. Потом понял, что уже не усну. Встал, приготовил завтрак, поднял детей. Все очень плотно поели, уложили замороженную воду в полиэтиленовый пакет, уложили на него сыр и копченую курицу и все это закутали в одеяла. Все, заводимся и выезжаем, полный бак бензина. Саша, единственный оставшийся с мамой ребенок, закрыл за нами гараж, помахал нам ручкой и пошел досыпать. Сережка и Поля последовали его примеру и тоже залегли в машине, Сережка на среднем ряду, Поля на третьем. Маша же села со мной вести бортовой журнал и помогать совершать обгоны. Ведь у меня праворульная машинка, перископическую систему зеркал я поставил, но уж очень они маленькие. Хорошо видно встречных метров за 30, так что помощник на левом сиденье совсем не лишний.

Для того, чтобы не утомлять читателей перечисление всех населенных пунктов, показаний одометра и километровых столбов решил в отчет вставить таблички с этой информацией. Тем кто поедет по тем же дорогам эта информация пригодится. У меня два одометра. Один я не сбрасывал всю дорогу, другой сбрасывал в 0 в узловых точках маршрута. Естественно, показания моего одометра могут слегка не совпасть с Вашими. Проезд городов – это вообще отдельная песня, их можно проехать по разным вариантам.

Дорога Рязань-Усть-Каменогорск.

В этом году нашу дорогу немного зачинили, так что после выезда на М5 сразу разгоняемся до 100 км/час. Машин очень мало, еще темно и обгонять некого. После Колоса пошла 4-х полоска, к тому же стало светлей и мы немного прибавили скорость. В Каменке опять стоят гайцы. Между двумя табличками всего то 100 м, так эти уроды встали там ночью собирать дань. Вовремя притормозили, проехали мимо них и снова разогнались. Проехали поворот на Спасск, потом мост через железную дорогу. Еще немного и шикарная 4-х полоска закончилась. Дальше пошла отличная дорога в 2 широкие полосы, так что при обгоне можно втиснуться третьим рядом. Проехали мост через Проню, потом еще один мост через железную дорогу. По бокам появился лес. Вот и Кирицы, где наши дети раньше отдыхали летом. Еще темновато, поэтому отреставрированный графский замок не видно, успеваем заметить только пруд. Потом знакомые места заканчиваются, дальше мы обычно не ездим. Вот и поворот на Шилово, здесь работающий пост ДПС. Этой зимой в Рязани позакрывали несколько стационарных постов, что не может не радовать. Мимо поста в Турлатово я проезжаю два раза в день, и они достали безпричинными остановками. А по понедельникам еще заставляют в трубочку дышать. Я практически не пью спиртного, а тут постоянно на “ты”, “что вчера пил” и прочее хамство. Утром остановят, на весь день настроение испортят, гады. Теперь пост закрыли, ездим спокойно. Аварий точно больше не стало. Но это все о наболевшем. По-настоящему светло стало к 5 часам утра, хотя солнца еще не видно. По бокам дороги уже лес. Дорога петляет вправо-влево, вверх-вниз. Хорошо, машин мало, а так почти везде белая сплошная. Тут ложили асфальт в прошлом году, а сейчас уже довольно глубокая выдолбленная колея от фур. Или фуры так перегружают, или дороги у нас так и не научились делать. Раз пошла колея, значит через пару лет снова ремонтировать придется.



И так вечно, дорожники себе работу на всю жизнь придумали. В Глебово стояли гайцы на спуске, еле успел притормозить. В Шацком районе пошла плохая дорога, с мелкими трещинами и заплатками.

Около Шацка заправляемся 15 литрами дешевого бензина (16.30), так как в Мордовии в том году бензин был дороже на 1,5 рубля (В этом году разница составила около 2 рублей!). Теперь можно спокойно ехать до Ульяновска, полного бака хватит. В Шацке первый светофор, работающий пост ДПС. Некомфортно ехать со скоростью 60 км/час после 120. Кажется, что машина еле тащится. После Шацка начались участки с ремонтом дороги. Самосвалы насыпают песок, расширяют обочину. 4 минуты стоим, ждем, пока выгрузится пара машин. Проскочили, едем дальше. Опять не повезло, попали на закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде. Вот и граница Рязанской области,

работающий пост ДПС. Дальше – Мордовия. Дорога пошла очень узкая с крутой и высокой обочиной. Обгонять страшно. Тут тоже отсыпают обочину. Ремонт кончился в Умете. Время 6-40 утра, но кое-где уже дымятся мангалы. В прошлом году на обратном пути мы здесь слопали по шашлычку. Едем медленно, в общем потоке со скоростью 40 км/час. После Умета пошли населенные пункты без перерыва. Вот, наконец, долгожданный поворот с надоевшей М5 на Р180. Новые километровые столбы, пустая дорога. Можно расслабиться и отдохнуть от обгонов. Как и в том году, дорога Р180 до Саранска не запомнилась. Есть участки с отличным качеством покрытия, широкие и прямые. Местами едет ремонт, и в следующем году тоже будет аэродромная полоса, хоть взлетай. В Красной Поляне ремонт моста, объезд. Местами дорога неважная, хотя 80 км/час можно ехать спокойно. В целом по сравнению с прошлым годом – несомненный прогресс. Участков, где начинаешь бояться за подвеску нет. Очевидно, при существующих темпах ремонта дорог, через пару лет дорога станет отличной. Тем более, что тяжелых машин, которые в основном и разрушают дороги, на этом участке почти нет. Изредка попадаются цементовозы. Но, как и ожидалась, цены на бензин самые высокие за всю дорогу. Например, в Горбеево – 18.60. Однако, 2 рубля разницы с Рязанской областью! Подъехали к Краснослободску. Заметили длинную очередь на заправку(92-ой по 18.40). Город надо проезжать все время по главной, есть несколько поворотов, один из них левый(у церкви) – достаточно крутой. Все без проблем. На выезде из города работающий пост ДПС. Начался дождь. На большой скорости дворники включать не приходится. Благодаря препарату “антидождь” встречный поток воздуха сдувает всю воду начисто. На боковых стеклах капли воды устроили затейливую карусель. Машку это очень радует. Итак, незаметно подъехали к окружной Саранска. Работающий пост ДПС. Что-то их здесь много. Дети спят, Маша ведет очень лаконичные записи. Ну что ж, краткость - сестра таланта. Но ее уже начинает клонить в сон, мы будим Полю. Теперь она будет штурманом и летописцем, а Маша отправляется на заслуженный отдых. Вот и конец окружной, всего по ней проехали 12 км. До Ульяновска осталось 220 км, постоянные спуски подъемы. Много прудов вдоль дороги. Дорога заметно ухудшилась. В районе 38 столба началась очень плохая дорога. По бокам видим поля из мелкой щебенки. Щебенка аккуратно выровнена, по ней кто-то прошелся гигантскими граблями. Интересно, что это такое. Или ее здесь выращивают? Столб 47 км, конец плохой дороги! Неработающий пост ДПС, развилка на Чамзинку. На севере видим пруды и что-то вроде монастыря. Дорога идет по высоким холмам, постоянно спуски и подъемы. Хорошо, что фуры здесь попадаются редко. В 9:50 наконец показалось солнце! Начался Дубенский район, и сразу появилось большое количество машин. Попадают заправки Юкос. На них бензин дороже на полтора рубля, чем на соседних. Может качество обалденное? После моста через Суру начался лиственный лес, потом пошел и сосновый. По бокам дороги везде продают лисички. Стали попадаться хорошо обустроенные места для отдыха, например, на столбах 168 и 174 км. В 11 часов остановились сходить в туалет и немного перекусить. Скоро Ульяновск, там бесплатных туалетов вдоль дороги нет, и возможны пробки перед мостом. Да и машине нашей надо немного передохнуть, отмотала уже 615 км за 7 часов. Пока средняя скорость за 85 км/час. Это благодаря отличной дороге и низкой загрузки трассы. Да и остановок пока немного. Все расселись, и снова в путь. В баке всего около 15 литров бензина. Пора искать недорогую заправку. Нашли 92-ой бензин по 16 рублей, небольшая очередь. Залили 44 литра, следующую заправку планируем в Оренбургской области, где в том году тоже был дешевый бензин. Записи детей неожиданно закончились, дальше приходится восстанавливать события по памяти. Подъехали к Ульяновску, сразу на въезде увидели указатель с номерами маршрутов. Наш маршрут – Димитровград - № 1. Кстати, если ехать с востока, то на Саранск – маршрут № 2. Теперь по городу вместо указателей с названиями городов будут встречаться указатели с номерами маршрутов. Ульяновцы сэкономили немного☺. Едем тихонько через город, светофоров много, улицы широкие, а движение очень вялое. Светофор горит зеленым по

главной дороге секунд 20. Успевают проскочить несколько машин и снова красный. Кое как в таком темпе добрались до стеллы у моста, повернули вниз. Очередь небольшая, даже меньше, чем в том году. Медленно проезжаем мост, засматриваемся на водохранилище.



Мост на севере на две трети построен. И справа и слева вода, вода, вода. Лодки рыбаков, бакены, небольшие суда. Я заметил, после долгой дороги любые водоемы воспринимаются с большой радостью. Выезжаем из Ульяновска, путь - на Димитровград. Это будет последний город на первые два дня, через который нужно будет проезжать (это мы так думали в тот момент). Дорога до него особо не запомнилась, дети ничего не записали. Сам же город опять неприятно поразил качеством дорог, обилием поворотов и огромным количеством лежащих полицейских. Они там совсем не нужны, обилие ям и заплаток и без них не позволяют разогнаться. После Димитровграда дорога опять начала петлять, по бокам пошел хороший смешанный лес. Есть участок очень плохой дороги в Средней Якушке. Вот и наш поворот, работающий пост ДПС, указатель на Кошки. Сворачиваем налево, попадаем на совершенно пустую трассу. Хотя жизнь есть, лошади пасутся, поля засеяны, в основном подсолнухи. Кое-где уже стога соломы видны. Проезжаем границу Ульяновской и Самарской областей. Время 14:12, охота поесть. Останавливаемся там же, где и в том году, место для отдыха с большой асфальтовой площадкой и контейнером для мусора.



Расстелили пару одеял на траве, взяли большой поднос, газеты. Очень плотно обедаем: копченая курица, зеленый горошек, шпроты, помидоры, сыр, хлеб. И, конечно, холодная газировка. После еды убрались за собой, убрались в машине, выбросили мешок с мусором в контейнер. Я ополоснул лицо водой из бутылки, так как уже вовсю хотел спать после бессонной ночи. И вперед, на Кошки. Дорога пустая, качество покрытия



отличное, за исключением небольших участков. Средняя скорость – одна из самых высоких за весь маршрут. Если бы еще не хотелось спать, даже жевательная резинка не помогает. По прошлой поездке помню, что достаточно 1 час поспать, чтобы почувствовать себя другим человеком. Стал искать место, где можно спрятать машину за деревья, чтобы не было видно с дороги. Нашел, съехал с дороги. Взял пару одеял, сумку с документами и деньгами себе под голову (так спокойней), и залег в тень под деревья.

Детей попросил не шуметь, но и не спать. Полежал ровно 20 минут с закрытыми глазами, сон не шел. Встал, пошел к машине. Пока я валялся, мои дети ограбили соседнее поле, нарвали там подсолнухов, немножко пофотографировались и слегка подрались. Кроме того, успели намусорить в машине остатками от подсолнухов. А мы перед поездкой так ее пропылесосили. И вот снова мы несемся по пустой дороге к родной дороге Москва-Урал. Вот и развилка, налево – Ч. Вершины, направо – Сергиевск. Нам направо. Маша скармливает всем белый налив. Мы вчера в своем саду натрясли его полтора ведра, больше брать не стали, так как он еще не созрел, кисловат. Но в дороге поняли, что надо было взять в 2 раза больше, идет на ура. Подъезжаем к очередной развилке, налево – Сергиевск, направо – движение транзитного транспорта. Нам опять направо. Потом еще два перекрестка, нам все время прямо. На следующем – налево на Сургут. Потом еще несколько поворотов, едем тупо на юг, указатели нам ничего не говорят. По мере приближения к М5 настроение потихоньку портится. Это как после новогодних каникул опять в школу идти. Конец свободе. Вот и поворот на М5.

Первый столбик 1112/767, то есть до Челябинска еще 767 км. Мы удлинили свой путь на 35 км, поехав через Саранск-Ульяновск, а не по М5, но здорово выиграли во времени, нервах и бензине. На одометре 940 км, скорость упала до 50 км/час, впереди длинная колбаса из фур. Дорога идет по холмам, почти везде белая сплошная и приличный встречный поток. Вот наконец то получилось обогнать эту колбасу, и мы снова разогнались. Несколько минут едем по пустой дороге. Качество покрытия хорошее, дорога идет по невысоким холмам, по бокам ее смешанные лесополосы. Догоняем очередной паровоз из фур и легковушек, и все начинается сначала. Ожидание пунктира на разделительной, ожидание паузы во встречном потоке, кикдаун, обгон нескольких машин, резкое торможение и возвращение на свою полосу. И так много-много-много раз. Жалко машину, жалко бензин, но время тоже жалко. Эти паровозы двигаются со скоростью 60-80 км/час, но, самое главное, на подъемах их скорость падает до 20 км/час. Так мы и за 4 дня не доедем. Да и дышать клубами черного дыма желания мало. С тоской вспоминаем

свободу на предыдущем отрезке маршрута. Изредка в стороне от дороги видим нефтяные вышки. Опять пытаемся их сфотать. Также фотографируем лесополосу из пирамидальных тополей. Потихоньку начинается небольшой, но противный дождь. Вот и первый пост ДПС на перекрестке, на одомере 1007 км, столбик 1181/898, скорее всего Русский Байтуган. Указатель – “Уфа 250”. Еще пилить и пилить, время на М5 тянется гораздо медленнее. Вот и Оренбургская область, хорошая и дешевая заправка. У нас еще много бензина баке, оставим ее на обратную дорогу. Следующий пост ДПС на столбе 1205/874. Все, штурман устал вести бортовой журнал, помогает только совершать обгоны, сообщая о встречном потоке. Помню только, что очень часто встречаются населенные пункты со всевозможным придорожным сервисом. Невысокие холмы иногда сменяются равнинными



участками. В Башкирии стали попадаться плохие участки дорог со вспученным асфальтом и кучей заплаток. Начались высокие холмы, почти горы. Качество дороги плохое, загрузка высокая. Средняя скорость еще упала. Вот и наше любимое озеро Кандрыкуль, от него начинается длинный подъем. Потом видим огромные пропеллеры ветряных электростанций, это Тюпкильды. Ветра нет, лопасти неподвижны.

До Уфы остались последние 100 км! Местами дорога-жуть, изредка не очень плохие участки, но чаще просто плохая. Да еще местами ремонт со знаками ограничения до 30 км/час. Кстати говоря, больше всего запоминаются не плохая дорога, а отличные участки, только что сделанные, со знаком ограничения скорости и машиной ДПС. Уже нет никакой дорожной техники, обочина в порядке, а знак стоит. Или это эти паразиты его с собой возят? И все это продолжается до Алкино. Там начинается шестиполоска, в том году на ней было включено освещение, в этот раз – не горит, хотя уже сумерки.



Дорога широкая, машин стало меньше, но знаки ограничения почти везде. Пытаемся соблюдать правила, смирившись с черепашьей скоростью. Долго едем по окружной Уфы. Вдоль дороги в сумерках плотная лесополоса, фары встречных прилично слепят в глаза. Идет дождик, скорость уже не выше 70 км/час. Начинаем планировать ночлег. В том году ночевали на стоянке под Симом, одометр показывал 1400 км, легли спать в 23:00. В этом году выехали раньше, машинка пошустрее, рассчитываем лечь спать там же, но пораньше. Правда, в том году не было такого противного дождя. Начинается Урал, дети спят, штурман тоже в отключке. Скорость все ниже и ниже. Кое-как доковыляли до прошлогодней стоянки. Одометр 1374 км, время 21:45, плата за стоянку – 50 рублей, в том году было 30. Инфляция, однако. Первая ночевка в этой машине. Сняли подголовники у передних сидений (на средний и задний ряд не брали с собой вообще), Отодвинули средний ряд назад по максимуму, первый ряд разложил в почти ровную поверхность. Прогал между сидениями заполнили сумками с одеждой. Спинки среднего ряда тоже разложили почти до конца. Поля, как самая маленькая легла на задний ряд, ей пришлось поджать ноги. А мы, втроем, смогли вытянуться во всю длину. На улице холодно, в том году было тепло, спали с открытыми окнами. Накрылись одеялами и пледами, и я сразу уснул. Проснулся в 3:00 по Москве, темно и идет дождь. Полежал, прислушался к своим ощущениям, понял, что больше не засну. Встал, привел в порядок свое сиденье, завел машину и пошел в кусты. Минут пять протирал стекла изнутри, включил обдув ветрового стекла на максимум. Потом выехал, разбудив Машу. Дорога пустая, но еду не больше 40 км/час, стекла изнутри еще не отошли, снаружи идет дождь, сильный туман. Сетка, работающий пост ДПС. Маша жалуется, что совсем не спала, было холодно. Полчаса еду в режиме 40-50 км/час. Сейчас это кажется медленно, но в горах, в тумане, с дождем, в полной темноте даже с такой скоростью было страшно. Нагнали три фуры, которые ехали еще медленнее, чем мы, где-то 30 км/час. С трудом обогнали, едем дальше. Стали попадаться встречные. Но, горы, дождь и туман все равно не дают разогнаться быстрее 60 км/час. Радует работа антидождя, щетки почти не включаю, капли воды сами уползают со стекла. Две фуры стояли на подъеме с включенной аварийкой. Обочины здесь нет совсем, хорошо, встречных нет. Попался урод на встречной, который шел вообще с выключенным габаритами. Светло стало только в 5:20 (7:20 по местному), вокруг красота. Стало пробиваться солнышко, дождь прекратился. Маша охает и ахает от восторга, пытается фотографировать. Вокруг лес, горы, машин пока еще мало. Дорога чистая, свежeweымытая, мы по ней уже разогнались до 100 км/час. Через дорогу время от времени то ли перебегают, то ли переползают какие-то животные длиной около 20-25 см. Делаем предположение, что это бурундуки. Так, чтобы как-нибудь их назвать. И очень много их раздавленных на асфальте. В баке осталось мало бензина, пора заправляться. Залили на Лукойле 44 литра по 17.80 рублей, одометр 1533, время 5:30. Едем дальше, Маша замечает знак Европа-Азия. Сообщаю его координаты – 1758/121. Вылезли, сфотографировались.



Попытались разбудить Полю и Сережу. Они что-то бурчат и продолжают спать. Конечно, когда в машине тепло и покачивает спать особенно приятно. Мне тоже охота. Поэтому мы с Машей идем в придорожное кафе в попытке попить кофейку. Нам отказывают, они еще не работают. Подъехал большой автобус с номерами Евросоюза и буквой “D”, наверное немецкий. Тоже идут фотографироваться. Начинаем выезжать. Тут просыпается Поля и кричит, что Сережа пошел в туалет, пока мы ходили в кафе. Надо же, чуть парня посреди континента не оставили. Урок на будущее, надо всех пересчитывать после стоянки. Теперь Маша легла спать, а Поля села на переднее сиденье выполнять обязанности штурмана. После Атляна попался отвратительный участок с гравием и щебенкой, потом дорога стала просто отличной. По бокам стали попадаться поля. На длинных спусках при движении с большой скоростью стало закладывать уши, приходится сглатывать. Машин становится все больше, но местность уже более равнинная, и дорога, кажется, стала шире. А чем лучше дорога, чем чаще появляются знаки ограничения скорости и машины ДПС около них. Значит, подъезжаем к Челябинску. И тут мы промахнулись. В прошлом году мы повернули на окружную Челябинска по указателю на Екатеринбург, а тут я его как-то не заметил. Короче, въехали мы в город. Время 7:30 мск, одометр 1700 км, столбик 1873/6 – пост ДПС на въезде. В том году я, на всяк случай, смотрел описания проезда через город, даже брал с собой распечатки. А в этот раз не стал. Обратного на окружную возвращаться не хочется. Еду через город, суббота, машин не много. Остановился рядом с микроавтобусом на обочине. Спрашиваю, как проехать на Курган. Мужики попались грамотные, не стали расписывать всю дорогу на полчаса вперед, объяснили, как проехать ближайшие несколько светофоров. Проехали их успешно, ищу, у кого бы еще узнать дальнейшую дорогу. На перекрестке шарю глазами по сторонам, рядом со мной останавливается темно-зеленая девятка. К моей радости, открывает окно. Только я разеваю рот, водила без пары зубов мне сообщает: “Надо бы отметить”. Я с неожиданности отвечаю: “Что?”. И тут до меня доходит, что он предлагает мне поделиться с ним дензнаками. Я тебе сейчас отмечусь. Громко прошу Полю достать мобилу и фотик. Увидев фотоаппарат, беззубый на прощание говорит: “Лучше отметить, все равно покою не будет”, и срывается с места. Я проезжаю еще немного и узнаю дорогу у очередной маршрутки. Потом начали попадаться указатели на Курган и другие направления и дальнейший путь проблем не вызвал. Попыток вымогательства тоже больше не было. Дороги в городе в основном плохие, залатанные. Вот и дорога М51 (“Байкал”), мы по ней поедим до Кургана. Пост ДПС, одометр 1778,

время 8:48 мск, столбик 61/755. Машин по трассе немного, дорога средненькая. После Урала ехать комфортно. По сторонам из достопримечательностей – придорожные кафе, заправки, места для отдыха. Изредка попадаются перекрестки на населенные пункты. Много участков ремонта дороги, на двух из них стояли минут по пять, ждали, пока освободится полоса. Там, где ремонт уже прошел, дорога стала шире, покрытие замечательное, можно взлетать. По бокам дороги в основном поля, озера, болота и небольшие островки леса. По пути вспомнил, что хотел после первого дня пути глянуть масло в двигателе и жидкость в АКПП. Обе жидкости есть с собой, если потребуется долить. Но вечером перед сном и утром после подъема шел дождь и было темно. Сейчас же светит солнышко, и только изредка наплывают тучи. Остановились сходить в кусты, одометр 1844 км, столбик 126/690, время 9:31 мск. Я прошелся по березовому лесу, посмотрел грибы, ничего не нашел. Потом стал смотреть масло. После почти 2000 км все на том же уровне. Еще немного погуляли, перебрали продукты, взяли чем позавтракать по пути. И снова в путь. Пока никто не спит, включили музыку погромче, стали перекусывать. Опять ремонт дороги, ждем две минуты. Опять появились желающие поспать. Вот и кольцевая развязка перед Курганом, нам на Тюмень.

Одометр 1979, время 11 утра. Мы на окружной Кургана, едем потихонечку, ищем поворот на Тюмень. Вот она, кольцевая развязка, едем на Тюмень, на дорогу М53, это третий отворот, одометр 1988. Машин мало, дорога неплохая, бензин на исходе. В Тюменской и Омской области почти все заправки будут Роснефть с высокими ценами. Ищем заправку, заправляемся, одометр 2027, время 11:37. По бокам дороги пошел очень красивый и густой смешанный лес.



В прошлом году здесь продавали грибы в очень большом количестве, теперь в основном, какие-то ягоды, наверное – чернику. Очень культурно сделаны места для отдыха – контейнер для мусора, асфальтовая площадка, эстакада для осмотра авто. Дорога неплохая, и до развилки на Ялуторовск долетели быстро и незаметно. К тому же меня начинает клонить в сон от бездействия за рулем. Когда непрерывно приходится обгонять, сон слетает быстро. А тут едешь и едешь, был бы круиз контроль, точно бы задремал. Повернули на Ялуторовск, движение стало совсем вялое. Хотя в том году мы на этом участке всего с десятков попутных машин встретили. Сегодня суббота, и навстречу часто попадаются праворульки с транзитами.

Ищем место, где я спал в том году. В 12:40 мск съезжаю с дороги в лес, сразу разворачиваюсь, одометр 2133. Садимся обедать, второй раз за поездку плотно едим. До этого, сегодня утром и вчера вечером перекусывали на ходу подушечками с начинкой, рулетами, ели орехи и яблоки. Сейчас же зеленый горошек, помидоры, тушенка, сардины в масле и шпроты. После обеда иду спать, как всегда в обнимку с двумя одеялами. Поручаю детям прибраться после обеда, разобрать вещи в машину и караулить мой сон.

Задремал, но очень скоро меня разбудили какие-то пьяные крики. Испугавшись за детей, быстро встал и пошел к машине. Там все нормально, Маша тоже пыталась поспать, но Сережка не дал. А кричали мужики у дороги. По словам Сережи, у их Москвича кончился бензин, и они тормозили всех, чтобы выпросить немного до ближайшей заправки. Мне совсем не улыбалась перспектива разбирать все вещи и распаковывать 10-ти литровую канистру с НЗ. В том году, на жаре, она начала газить, и все оставшиеся продукты и вещи рядом с ней пропахли бензином. Поэтому, в этом году, я упаковал ее в три плотных пакета, затянув резинкой каждый. Это помогло, мы не обнаруживали ее присутствие ни по дороге туда, ни по дороге обратно. Правда, мы ей, как и в том году так и не воспользовались. И в следующем году брать не будем. Лучше чаще заправляться. В итоге, пока мы выезжали, их Москвич взял на буксир трактор, и они покатили. И мы тоже, но в обратном направлении. Дорога отличная, я сразу разогнался до 120 км/час, настроение отличное. Вот и Ялуторовск, выезжаем на трассу Тюмень-Омск (Р402). Тут пост ДПС, перед ним поток машин, разрешенная скорость 40 км/час, все едут 20 км/час. Наконец проехали пост, сразу за Ялуторовском – Заводоуковск. Что запомнилось на трассе Р402. Машин, по сравнению с М5 мало. Половина из них – фуры с самыми разными номерами регионов. Довольно много казахских машин. Встречаются номера Евросоюза, Украины и Белоруссии. Заметно, что эта дорога – основная нить в Сибирь и Дальний Восток. Как я уже писал, много японок с транзитными номерами. Ведь сегодня суббота, авторынок работает в Омске и Новосибирске. Дорога в нормальном состоянии, много мест ремонта. Самые жуткие участки (Ольгино - Крутинка) уже отремонтировали. Конечно, как и везде, попадаются плохие участки с вздутиями асфальта, выбоинами. Они обычно обозначены знаками, и, если внимательно ехать, проходятся без проблем для машины. Нам попался большой ремонт, около 4 км, где пришлось ехать в объезд. Знали бы мы тогда, что нас ждет на следующий день! Дети до Ишима ничего не записали. Дорога неплохая, все населенные пункты расположены в стороне от дороги. Заправки, кафе и мотели расположены с интервалами 30-50 км. По бокам дороги то лес, хвойный ближе к Тюмени, березовый – ближе к Омску.

Довольно часто встречаются болота. Много насекомых, так что стекло все в жирных пятнах. Ворон очень мало, по сравнению с прошлым годом. Тогда их были тучи, особенно на участке Челябинск-Курган. Видно и здесь была суровая зима, и много их погибло. Встречались участки горелого леса – большие кладбища обгорелых стволов. Дети все спят, я еду прямо на восток. В Ишиме бужу Полинку, прошу поработать штурманом, одометр 2388, время 16:45 мск, столб 293 (от Тюмени). Наша цель на сегодня – пораньше приехать на ту стоянку под Омском, где мы в том году ночевали, пораньше лечь спать и основательно выспаться. Чтобы не останавливаться на третий день в обед для сна, как в прошлый раз. Проехали пост ДПС в Абатском, где в том году нас останавливали для проверки документов. Изредка начинает идти дождь. Вернее, мы изредка заезжаем под тучу, из которой льет, и также быстро выезжаем. Я использую дождь, чтобы смыть на ходу щетками стеклоочистителя комаров с лобового стекла. Уже темнеет, местное время уже 9 вечера. Встречные фары при грязном стекле слепят прилично. А выходить и как следует отмыть – неохота. Смываются комары плохо, простая вода не справляется с жирными пятнами. Упитанные в этом году комары, однако. От антидождя, из-за интенсивной работы щеток, почти ничего не осталось, а с собой мы его не догадались взять. Подъехали к участку, где в прошлом году были жуткие ямы на протяжении 30 км. Все, ремонт закончен, отличная дорога. Кое-где еще стоят знаки ремонта дороги и ограничения скорости. Местами насыпают обочину песком и щебенкой. В прошлом году видели две машины, сползшие в кювет по мокрой глине при попытке остановки на обочине. Вот и Тюкалинск, одометр 2579, время 6:52, столбик 481/142, до нашего ночлега осталось нет ничего. Все уже проснулись и слушают музыку. Маша изучает карту объезда Омска. Мы в том году два раза плутали в этом городе, да и не только мы, судя по другим отчетам. Поэтому перед отъездом я распечатал схему объезда

со всеми развязками. Ссылку на эту карту и много другой полезной информации можно найти здесь <http://automarsh.ru>. На этой схеме все оказалось просто. Ищем нашу стоянку, которая запомнилась по характерному стрекотанию дизельной электростанции. В том году мы подъезжали к ней уже сильно замученные дорогой, поэтому не записали ее координаты. Нашли ее без проблем, так как других стоянок на протяжении 30 км не было. Итак, одометр 2667, время 19:55 мск, местное уже 22:55, столбик 570/53. Уже темно, становимся около кафе рядом с микроавтобусом Hyundai с кемеровскими номерами. Сначала все идут в туалет. Девочки пытаются сходить в стационарный, мы с Сережей идем в чистое поле. Потом и девчонки вынуждены отправиться в поле, так как в стационарном туалете отсутствует освещение, и запах не вдохновляет идти на ощупь. Потом пытаемся найти охранника, чтобы рассчитаться за ночлег. Безуспешно. Разговариваемся с соседями, муж, жена и ребенок. Они едут из Кемерово на запад, на Черное море. Мы тоже на море, но на юг, от Омска М38 идет почти точно по меридиану. Дизельную электростанцию переместили подальше от кафе, в отдельное помещение, и ее почти не слышно. Так и дождавшись охранника, который возьмет с нас деньги за постой, садимся ужинать. Этот вечер остался в моей памяти как один из лучших за все путешествие. Погода стояла отличная, самая тяжелая, как нам тогда казалось, часть пути была уже позади. Впереди чуть больше 1000 км по пустым и неплохим дорогам, прохождение таможни и проезд двух городов в Казахстане. В действительности все оказалось гораздо суровей, но мы об этом в тот момент не знали. Мы снова разложили сиденья в почти ровную поверхность, постелили одеяла, разложили газеты. На них поднос с хлебом, сыром и помидорами, а также открытые консервы. Включили освещение в машине. Кстати, оно в Одиссее изумительное. С Жигулями даже нельзя сравнивать. Все видно во всех уголках. Наелись, наговорились, пошутили над Полей, что если ее не пропустят на границе, то оставим ее там пожить до нашего возвращения. У всех праздничное настроение, как перед Новым Годом. Завтра мы в это время будем уже в моем родном доме смотреть телевизор после ванны и нормального ужина. Я вспомнил свои детские годы, когда мы с друзьями очень часто ездили летом отдыхать дикарями на высокогорное озеро. Вечером, в палатке, при свете свечи была такая же атмосфера тесного, но уютного домика. Наконец выключили свет и улеглись. Я заснул сразу, дети потом рассказывали, что выспавшись за день, ночью почти не спали. Встал я в 1:40 Москвы, Сережа уже не спал, остальные дрыхли. Мы с ним сходили в туалет, выбросили мусор после вчерашнего ужина. Посоветовавшись, решили ехать. Местное время уже почти 5, скоро начнет светать, мы как раз к Омску подъедем. Завели двигатель, включили обдув ветрового стекла на полную мощность, также обогрели заднего. Протерли их и выехали со стоянки, так никому и не заплатив за ночлег. Дал Сереже схему проезда Омска, которую вчера изучила Маша. Ее решили не будить. Недалеко от стоянки, за постом ДПС началась четырехполоска. Машин очень мало, сегодня воскресенье. Проехали пункт весового контроля, за ним еще одна охраняемая стоянка, покрупнее нашей. Очередной пост ДПС и мы в Омске. Ищем свой поворот на Новосибирск. Это третий светофор, если едешь с запада, одометр 2714,5 км. Проехали мост над железной дорогой, одометр 2717,0 км, на следующей развязке (одометр 2719,5 км) все время прямо. Уже рассвело, все видно, но машин нет. Хотя светофоры все работают. У нас в Рязани их на ночь, до 7 утра переводят в мигающий режим. Следующая развязка (одометр 2730,0 км), нам под мост и направо. Еще одна развязка (одометр 2733,0 км) с постом ДПС, где нас тормознули, кстати, первый раз за вся дорогу. Посмотрели на документы ипустили. Едем дальше на Новосибирск. Проезжаем мост через родной Иртыш, одометр 2733,6 км. Еще одна развязка, надоели уже, одометр 2737 км, нам все еще на Новосибирск. И вот она, последняя, одометр 2741 км, едем по указателю на Павлодар, по М38! Мы проехали Омск нигде не заблудившись, благодаря хорошей карте. Впереди таможня и пустые дороги без лишних перекрестков. От Омска первые километры идет красивое шоссе с высокими тополями вдоль дороги. Местами идут березовые рощицы. Попадают то ли пруды, то ли болота с резиновыми

лодками первых рыбаков, утками и гусями. Кое-где видели группы больших парников для выращивания овощей. Есть также стада скота, пастухи явно казахской национальности.

Проехали первый населенный пункт после Омска – Розовку. Перед Ачаиром сформировалась небольшая колонна: Впереди две машины с омскими номерами, потом мы с рязанскими, за нами еще несколько машин, прямо за нами – из Павлодара. Все идем с одинаковой скоростью 110 км/час, проезжаем по густой полосе тумана. Дорога здесь идет вдоль Иртыша, Иртыш с правой стороны. Потом туман рассасывается, и колонна сразу рассыпается. Пост ДПС, одометр 2871 км, едем прямо. Километровые столбики показывают расстояние до границы. Километров за 20 остановились привести себя в порядок перед таможней. Я побрился, все почистили зубы, умылись и переоделись. Ну и сходили в туалет, на таможне могут продержат и 4 часа. Подъезжаем к погранпосту за 10 км до границы. Перед постом железнодорожный переезд, на котором простояли 8 минут, ожидая, пока пройдут два товарняка. На погранпосту у нас посмотрели наши паспорта, свидетельство о рождении Поля и свидетельство о регистрации на машину. Дали с собой



бумажку, время 5:02 мск, столбик 2913. Напротив поста – заправка Сибнефти, заправились 25 литров по 18 рублей. Дорого, но зато хватит до Павлодара, где мы собираемся менять деньги. Вот и таможня, время 5:18 мск, одометр 2923 км. Сначала российская половина. Те же жалкие вагончики. Сначала регистрация автотранспорта, документы на машину, наши документы. В том году тут взяли 10 рублей, в этом все бесплатно. Потом погранконтроль, где нас ждали первые неожиданности. Оказывается у Поля должен быть вкладыш в свидетельство о рождении о гражданстве РФ. Я спорю с ними, что первый раз об этом слышу, хотя перед поездкой ходил в наш ОВИР, узнавал подробности въезда в Казахстан. Потом показываю им их собственный перечень документов, который висит на стенке вагончика. Там нет и речи о каком-то вкладыше. Показываю им разрешение о выезде за пределы РФ моих детей, нотариально заверенное. Не помогает. Начинаю давить на жалость, говоря, что проехал уже 3000 км и обратно не собираюсь. Пугаю, что оставлю им девочку здесь пожить. Поля при этом очень жалобно на меня смотрит, ей здесь явно не нравится. Предлагаю им посмотреть мой общегражданский паспорт, куда вписаны все мои дети. Наконец они сжалились, поставили в заграничного штампы, причем в мой – неправильно и отпустили. Теперь – таможенный контроль. В душе скребутся кошки, вдруг приключения с Полей еще не закончились, еще казахский погранконтроль, кроме того еще выезжать обратно через 20 дней. Таможенники почти ничего не смотрели, отправили сразу в вагончик ставить отметку о прохождении. Проезжаем через шлагбаум, все, мы в Казахстане. Впереди шикарное здание казахской таможни из стекла и бетона, за год построили.

Подходим к домику, где висят образцы заполнения миграционных карт. В том году нам эти карты дали на российской стороне, а на казахской пытались продать за 10 рублей за штуку. На этот раз ну очень-очень хмурый казах дал три!!! штуки совершенно безвозмездно. Заполняем, пытаемся узнать у него местное время. Говорит, что не знает. Подъезжаем к таможне, идем на погранконтроль со своими документами. Внутри все красиво, компьютеры, камеры, народу немного. Девушка пограничник, не задавая лишних вопросов о полиноме вкладыше, всех проштамповывает и фотографирует. Сообщает нам, что мы можем находиться на территории Казахстана 90 суток без регистрации на месте проживания. Вот это да, я в Москве не могу неделю находиться без регистрации, хотя я гражданин РФ. По сравнению с ними мы еще в феодальном обществе. Далее идем заполнять таможенную декларацию. Я там указываю рубли РФ, автомашину, мобильник и фотоаппарат. Очень сонный казах очень долго оформляет обязательство обратного вывоза транспортного средства. Несколько раз выходит покурить. Наконец бумажки готовы. Пытаюсь узнать, где можно оформить страховку на машину. В новое здание страховщиков не пустили, ищите вагончик вдоль трассы. А если местное ГАИ до вагончика попадет? Бежим к машине, подгоняем к месту осмотра. Инспектор куда-то торопится, отпускает нас сразу, ничего не посмотрев. Вот так бы всегда! Все, мы на свободе, в Казахстане, стране бескрайних степей и пустых дорог. Вперед, на юго-восток, искать будку страховщиков. Настроение у нас отличное, в том году дорога по Казахстану далась очень легко. Проблемы были только на участке Семипалатинск-Таврия, но родственники писали, что там почти все отремонтировали, остался небольшой кусочек объезда. Мы надеялись, что к нашему появлению там и его доделают. Неприятности поджидали нас сразу после таможни. Асфальт закончился, стоял знак объезда. Мы попали на недавно отсыпанную крупной щебенкой дорогу. Дожда тут не было давно, облака пыли заставили закрыть все окна. Ехать быстрее 40 км/час я не рискую, кочки и острые камни. Хорошо, встречных не много, а так бы всю машину побил камнями. Надежды на скорый конец объезда пропали, когда увидели, что облака пыли видны на километры вперед. Рядом, за лесополосой, видна новая дорога, техника стояла всего в нескольких местах и по случаю воскресенья не работала. Весь этот кошмар продолжался около 12 км. Как я понял по этому году, казахи не умеют цивилизовано ремонтировать дороги. Ведь можно было делать участки по паре километров и пускать по ним машины. А они затевают длинный ремонт, не думая о людях, которые дышат пылью и бьют машины. Потом готовая дорога стоит, ждет пока придет высокое начальство и телевидение, чтобы с помпой показать сдачу участка. Это событие мы видели на обратном пути. Но об этом позже. Пока же мы выехали с объезда на долгожданный асфальт и шустренько разогнались. И тут произошло самое неприятное событие за все путешествие. Неожиданно начался целый лабиринт из крупных ям. Я тормозил и крутил рулем, благо встречных не было, но все же влетел в парочку. Сильные удары по колесам, сердце сразу куда-то провалилось и остановилось. Еду тихонечко дальше, вроде ничего не изменилось. Ямы попадают местами, иногда ровные участки. Вот уроды, вместо того, чтобы затеять стройки века, сделали бы ямочный ремонт за пару дней, или хотя бы знаки поставили “Неровная дорога”. Дорога стала немного лучше. Вот и Железинка, тут должен быть обменный пункт и страховая компания. Без страховки ехать боимся, можно налететь на приличный штраф. Есть указатель “ОБМЕН ВАЛЮТЫ – 1 км”, сворачиваем с трассы, подъезжаем к местному отделению банка. По случаю воскресенья ничего не работает, сказали мне в ближайшем магазине. Придется ехать до Павлодара без полиса. Возвращаемся на трассу, замечая, что при проезде приличных неровностей с правой стороны слышится неприятный хлюпающий звук. Да, встречи с ямами не прошли бесследно, надо останавливаться и смотреть подвеску. Как я уже писал в предыдущем отчете, в Казахстане почти все места для отдыха оборудованы эстакадами. На одну из них мы и заехали. Осмотрели всю подвеску и колеса. Давление в шинах нормальное, пока, тьфу-тьфу, ни одно колесо не спускает. На литых дисках ни одного следа удара, всю силу приняла резина и подвеска.

Сама подвеска при беглом осмотре без повреждений, амортизаторы работают нормально. Отлетели две клипсы крепления пластиковой защиты двигателя. Мы для самоуспокоения решили, что это она и издает такие звуки. Привязали на всяк случай ее веревочками и решили ехать дальше, да и вариантов других нет, только очень-очень аккуратно, тем более, что есть запас по времени. Проехав несколько километров, снова попали на ремонт с объездом. Снова облака пыли, 30 км/час и хлюпающие звуки из под капота справа. И так целых 16 км, почти до Павлодара. Началась четырехполоска с заделанными ямами. Пока едешь по хорошей дороге, никаких лишних звуков не слышно. В Павлодаре поменяли деньги в уже знакомом обменнике. Там мне сказали, что застраховать машину в воскресенье я не смогу нигде. Я с этим уже смирился, меня больше интересует состояние подвески. Помня, какая большая была очередь на заправке на самом выезде из города, заправляюсь в центре до полного бака, отдав только что поменянные тенге. Теперь можно ехать до Семипалатинска, да и до Усть-Каменогорска, не заправляясь. Выезжаем из города, количество машин на дороге начинает быстро сокращаться. Посадил за руль Сережу, дорога вроде ничего, да и обещал. Он еще никогда больше 80 км/час не ездил. А тут разогнался до 110 км/час. Дал ему порулить где-то 40 км.



Снова ужасные ямы, сел за руль сам. На этот раз мы начеку, все аккуратно объезжаем. Через 20 км ямы закончились, и я посадил Машу. Отдыхаю, сделал



контрольную отметку в журнале, чтобы привязать показания одометра и столбы. Время

11:44 мск, одометр 3271, столбик 532/789. Дорога отличная, Маша едет под сотню. По бокам степь, изредка чахлые акации вдоль дороги. Машин, кроме нашей, нет совсем.

Где-то, далеко от трассы, есть населенные пункты, к ним есть отвороты и указатели. Но редко. Чаще попадаются стада скота, лошади, овцы, коровы, обычно все вперемежку. Но лошадок больше. На запад от дороги с десятков озер, некоторые довольно крупные. Заправок очень мало, все они остались в неизменном виде с советских еще времен и предназначены в основном для заправки сельхозтехники. То есть дизтопливо и 80-ый бензин из большой бочки. От Лебяжьего, где есть единственная за весь перегон Павлодар-Семск заправка с 92 бензином снова пошли ямы. Сел снова сам за руль, на сегодня детям хватит. Дорога пошла переменного качества, то разгоняемся до 120 км/час, то опускаемся до 80 и начинаем объезжать ямы и вспучены.



Кое-где выдавленная колея. Видим много больших хищных птиц. Они сидят на дорожных знаках и не думают взлетать при виде машины. Некоторые парят почти неподвижно в небе, высматривая добычу. Из добычи видели только сусликов, делающих свою стойку “столбик”. Приближение Семска обнаруживается не только по километровым столбам. Появляются островки леса, потом сплошной лес, кое-где горелый. Наконец вдоль дороги пошел сплошной живой лес с настоящими великанами-старожилами. Одну такую сосну мы сфотографировали на обратном пути. Перед самым Семском началась четырехполоска, по бокам ее – песчаные дюны, дорога в подъем.

Выбравшись на вершину подъема, увидели сам город, много малоэтажных домов. Часть города, там, где новый мост через Иртыш, более современная. Дорогу через город помним по прошлому разу. Качество ее не улучшилось, а мы едем аккуратно, при проезде ям звуки справа напоминают о пережитых ударах. Проезжаем по мосту-красавцу, без ошибок поворачиваем по указателю на Алма-Ату.



Широкая ровная дорога, 6 полос, по бокам новые высокие здания. Правда недолго, потом снова старый Семипалатинск, мясокомбинат, который объезжаем и выезд из города. В баке еще есть литров 35 бензина, решаем не заправляться, до Усть-Каменогорска точно хватит. Пытаемся вспомнить, есть ли пост дорожной полиции на выезде. Ведь у нас по-прежнему нет полиса. Вместо поста – кафе, слава богу. Вот и наш поворот на Таврию, до У-Ка осталось 200 км, одометр 3497 км, время 14:35 мск.



Маша отправляет СМС-ку родителям, что будем у них в 18 часов Москвы. За три с половиной часа должны доехать, если дорогу и вправду отремонтировали. Первые 50 км дорога отличная, едем не меньше сотни. Настроение портится как только пошли первые знаки “Неровная дорога” и таблички 8 и 10 км одна за другой под ними. Потом начался объезд. По горам, ямы, острые камни, тучи пыли, много и встречных и попутных. Почти все на иномарках. Жалко свою машину, летят камни из под колес, удары по подвеске, хотя стараюсь ехать медленно, кое-где 10 км/час. Пытаюсь выехать за дорогу, в степь на грунтовку. Там местами немного лучше, нет острых камней, но попадаются размытые участки, где мне не хватает клиренса, возвращаюсь на щебенку. Весь этот кошмар продолжается 18 км. А рядом идет совершенно готовая новая дорога, но все въезды на нее перегорожены специально!!! горами щебня. Кое-кто на машинах попоходимей

пробивается на новую дорогу и быстро уходит вдаль. Наконец объезд заканчивается и начинается неплохая дорога, которую сделали в том году. Видим рядом с ней объездную, по которой пылили в тот раз. Она уже почти заросла скудной степной растительностью. Проехали 12 км и началась просто плохая дорога с множеством ям. Очевидно, в следующий год будут делать ее, и нам придется опять тащиться рядом, по камням. Конечно, человечней было бы провести ямочный ремонт и делать дорогу участками по 2-3 км. Тогда бы этот ремонт нам не запомнился совсем. Но, очевидно, руководят этим строительством вчерашние двоишники строительно-дорожного института, где преподают мои родители. Кадровая политика в Казахстане мало отличается от российской.

А местный колорит добавляет ей бессмысленности. Это я пар выпустил, а то накопело. Подъехали к Таврии, дорога все лучше и лучше. Потихоньку разгоняемся, хотя ямы встречаются. Где-то рядом течет Иртыш, уже видны предгорья Алтая.



Пошли родные названия деревень, Привольное, Донское. Вот и Ахмирово, табличка “Усть-Каменогорск” на белом фоне. Три раза гудим, распугивая соседние машины. Все, я приехал на родину. Сворачиваем на бывший понтонный мост. Проезжая через Иртыш, не сдерживая эмоций, сигналию еще. Еще несколько километров по знакомой дороге и я у своего дома. Мама с сестренкой, ее мужем и детьми встречают нас еще на подъезде. Не сразу узнают нашу машину. Я писал им, что она золотая, но после почти 4000 км пути с многочисленными дождями, туманами и пыльными объездами она стала черно-серой. Ничего, мы нашу красавицу завтра отмоем. Пока же разгружаем ее и ставим на стоянку. Перед уходом я обхожу ее, глажу по капоту и говорю ей ласковые слова. Довезла, не подвела, хотя и нелегко ей пришлось. Все, на одомере 3720 км, время 17:30 мск. Доехали за 61 час 30 минут. Истратили 360 литров бензина, итого 9,7 литра на 100 км. Еще истратили 50 км за стоянку на Урале. Все, завтра отмывка машины, ее осмотр на яме и подготовка к дороге на Бухтарму. А пока встреча с родителями и сестрой, ванна, ужин с арбузом и сон в чистой постели в родном доме.

Два дня в родном городе.

Утром проснулся хорошо отдохнувшим. Задница не болит, в том году от сиденья четверки болела два дня. Первым делом сходил, пригнал Одю под окна. Потом стали собираться к отцу на дачу. Самое главное – повидаться, папа летом живет на даче и в городе не появляется. Отвезти заодно ему продукты питания. Во-вторых, отмыть машину и осмотреть ее снизу, найти, что же у нас стучало. Ну и в-третьих, взять овощи, которые повезем с собой на Бухтарму. Поехали все вчетвером плюс прихватили с собой маму. Дача недалеко, около 10 км от дома, на сопках под телевышкой. Доехали быстро, после обниманий стали осматривать участок. Поля тут в первый раз, старшие в том году здесь уже были. В первую очередь поражает земля. Вернее не земля, а мелкая щебенка с землей. Щебенки намного больше. Дожди здесь бывают очень редко, а жара стоит под 40 °С, поэтому отец каждый вечер поливает весь участок. А чтобы полить, надо накачать воды в баки. Работы много. Отец похвалился картошкой, которая в такой земле уродилась на славу, и виноградом, который уже можно было есть. Посидели, поговорили, пообедали, съели арбуз и стали собирать овощи в дорогу. Накопали картошки, собрали помидоры и огурцы. Потом девочки отмыли машину, а мы с Сережкой полезли под нее. Не обнаружив ничего криминального, немного успокоились, только лучше закрепили пластиковую защиту. Посмотрели уровень и состояние всех жидкостей, проверили свечи и подкачали колеса. И пора домой, день пролетел быстро.

Вечером мама приготовила нам лоби, это отварные стручки спаржевой фасоли, отваренные и обжаренные с взбитыми яйцами. Поля первый раз попробовала это блюдо. Попробовали местную сметану, которую вместе с молоком, творогом и маслом привозят из соседних аулов на продажу. Эту сметану надо ножом резать, больше на масло похожа. Делаешь салат, долго перемешиваешь, чтобы разошлась. Да, у них еще все натуральное. И мед совсем другой. И колбаса, и мясо.

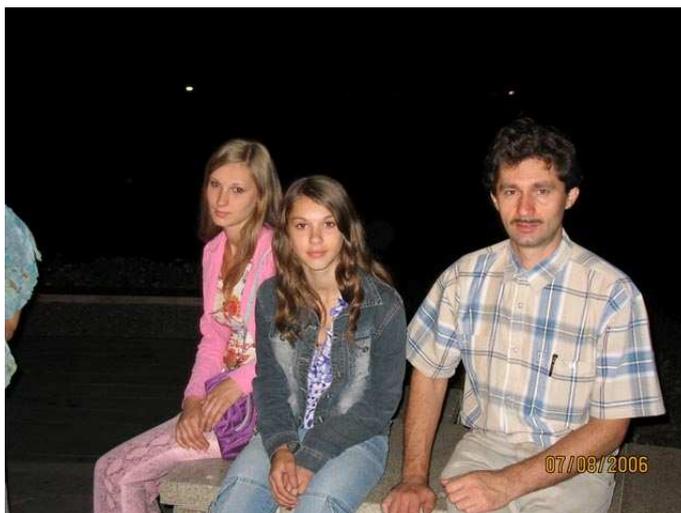
На следующий день поехали на машинах на оптовый рынок за арбузами. Отдыхать будем 10 дней, нас 8 человек, в том числе 5 детей, решили взять 100 кг арбузов, мешок дынь, ящик винограда и ящик персиков. Приведу цены, вдруг кому интересно.

Арбузы	11 тенге=2,5 рубля.
Персики	140 тенге=31 рубль.
Виноград	120 тенге=27 рублей.
Дыня	30 тенге=6,7 рубля.
Абрикосы	100 тенге=22 рубля.

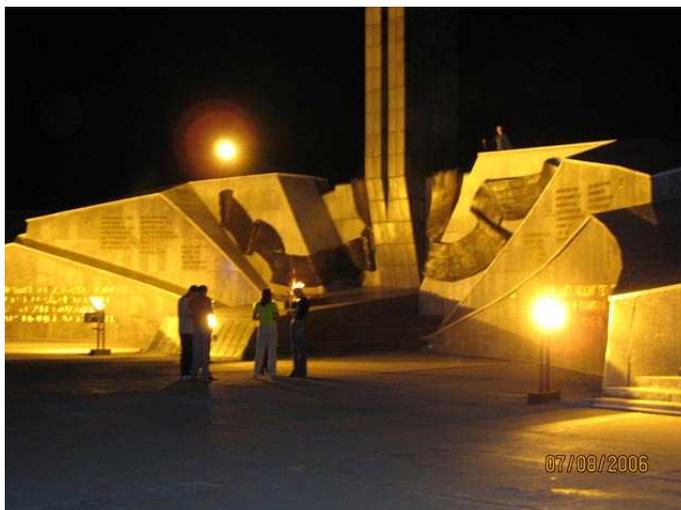
Особенно запомнились персики, почти полностью белые, с небольшим красным пятном на боку, удивительно сочные и сладкие. Я уже отвык от вкуса настоящих персиков, у нас на рынке продают либо импортные почти безвкусные, либо из Грузии, тоже не особо сладкие, ведь их надо довести.

Обратил внимание, сколько в городе Одиссеев. Встал где-нибудь у магазина, смотришь, рядом еще одна Одя стоит. А однажды насчитал аж 3 Одиссея. У нас в Рязани я их всех знаю в лицо, три Шатлла и 4 Одиссея. На дорогах – 90% - иномарки. В основном б/у, но выглядят хорошо. Много молодых девчонок-казашек на машинах типа Land Crusser. Да и дамы постарше тоже любят большие машины. А мужики в основном на седанах разъезжают. Пешеходов стали пропускать реже, правила соблюдаются хуже. Ввели новые правила для дорожной полиции, если они остановили машину, то должны сразу сообщить по радию, кого и за что остановили. Иначе ты можешь на них пожаловаться, и с работы вышвырнут на раз. Так что беспричинные остановки для проверки документов ушли в прошлое, и мы могли не бояться по дороге сюда проверки полиса. Да и полис для иностранцев сейчас необязателен, хотя мы на всякий случай его купили. Он стоит намного дешевле, чем в России, на 1 месяц на нашу машину (150 л.с., 2,3 литра) обошелся в 1100 тенге, около 240 рублей. Скорость на трассе можно мерять, если прибор дает вместе с показаниями скорости и фотку машины. Говорят, после

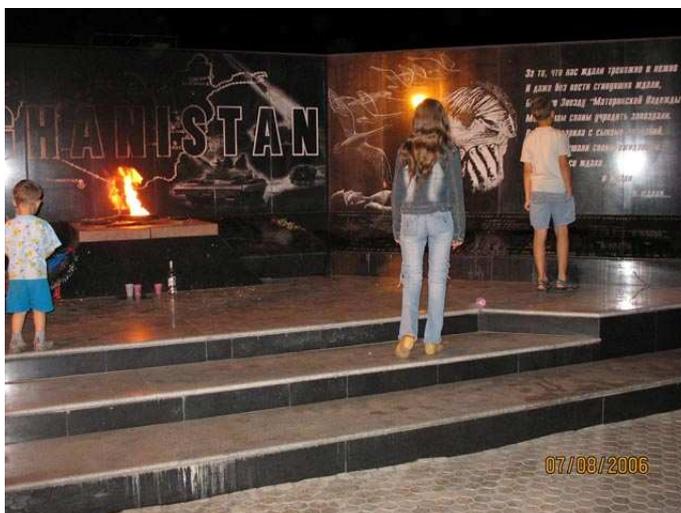
нововведений стало намного больше аварий. Вечером пошли пешком гулять по городу. Город стал очень красив, много цветов, хорошо освещен.



Много памятников, особенно красив район впадения Ульбы в Иртыш, на местном жаргоне “Стрелка”.



Много молодежи на набережной, катаются на роликах, целуются на лавочках, просто гуляют.



Жаль, времени в этом году у нас было очень мало, не успел показать детям мои любимые памятные места. Ну да ладно, не последний раз приезжаем. Домой все пришли

уставшие, оттопали больше 15 км за вечер. Сразу легли спать, утром рано встать, загружать машину и ехать.

Голубой Залив.

Утром пошел мелкий противный дождь. Закралось неприятное предчувствие, что за все 10 дней пребывания на Бухтарме он не закончится. Сходил, пригнал машину со стоянки, загрузили ее, бедную. Подъехали к сестре, догрузились у нее. Тронулись в путь, дождь все идет. Поехали в этот раз по новой дороге, через Ушановский, а не по Горной Ульбинке. Может не так красиво, зато дорога лучше спрофилирована, нет таких серпантинных и перепадов высот. По этому варианту осталось всего около километра щебенки, в том году мы тут пылили километров 20. На одном серпантине не рассчитал скорость, все таки машина большая, да и хорошо загруженная. Занесло меня, пришлось подтормаживать. Что характерно, ABS не сработала, хотя колеса на мокрой дороге заблокировались. Пришлось работать педалью газа и рулем. После этого заноса поехал помедленнее, Тойота сестры сразу далеко от нас оторвалась. Володя потом говорил, что его тоже заносило, и пришлось сбросить скорость. Кстати говоря, потом внимательно осмотрел всю электрику ABS, но так и не нашел отключенных разъемов. Сейчас сижу, пишу отчет, пошел первый снег, а проблема с ABS так и не решена. Потихоньку подъехали к поселку городского типа Бухтарма. На въезде – отвратительная дорога с изобилием ям и объявления о продаже червей.

Рыбы в Бухтарминском море много, рыбаков тоже немало, а вот с червями – гораздо хуже. Почва – песок с камнями, и к тому же очень сухо. Там где протекают чахлые ручейки, впадающие в водохранилище, все перерыто рыбаками в поисках наживки. Иногда выловить червя бывает дольше, чем выудить рыбу. Поэтому местные жители выращивают в навозных кучах червей и продают их отдыхающим. Стоят вдоль дороги и носят по базам отдыха. стакан земли пополам с червями стоил в том году 200 тенге (42 рубля). Лично мы червей еще не покупали, брали с собой и с трудом, но накапывали вдоль ручьев.



В Бухтарме заехали на местный рынок, чтобы купить местный деликатес – пелядь. Это небольшая рыбка типа селетки, разделанная и горячего копчения. Очень вкусная. Цена – 350 тенге за кг, или 75 рублей. Заодно взяли лепешки Шато, тоже очень вкусные. В городке несколько пекарен с большим ассортиментом и низкими ценами. А горячий хлеб всегда являлся моей слабостью. И тут я не удержался и смолотил горячую лепешку прямо на ходу. Обратил внимание, что все дома утыканы спутниковыми тарелками. Особенно поражают 5-ти этажки, вся их крыша полностью покрыта антеннами. Ведь проще поставить одну большую качественную систему и развести кабель по квартирам. А так каждый изгаляется как может. Местные жители живут, в основном, за счет туризма. Летом сдают квартиры, ловят и коптят рыбу, перепродают продукты. Цены тут выше, чем в областном центре раза в полтора-два. И не только на продукты. Торговцы-разносчики ездят по базам и продают разнообразные продукты, так как в

местных магазинчиках есть далеко не все. Много на этом не заработаешь, но на жизнь им хватает. Зато все время рядом море, горы и свежий по сравнению с У-Ка воздух. Я бы хотел там поселиться, выйдя на пенсию. После рынка поехали дальше, асфальт быстро кончился, пошла дорога из местного скальника. Сбросил одометр в ноль. Скорость – не больше 20 км/час, Володя опять от нас оторвался, я же берегу подвеску. Дорога очень живописна, сосны, изредка березки, красивые скалы, иногда между гор видно море. Несмотря на переменный дождичек и раннюю пору кое-где в море купаются люди. Это нас радует, вода еще не остыла. Через каждые полкилометра встречаются ответвления с названиями многочисленных баз отдыха. Для всех не хватило эффектных названий, поэтому можно увидеть “Бригантина”, “Бригантина-1”, “Бригантина-2”. Сама дорога не очень, камни, выбоины, крутые короткие подъемы вместе с ямами.

Вот, наконец, и наша база, “Простор” – база отдыха Восточно-Казахстанского государственного технического университета (ВКГТУ). На одометре – 5,6 км, немного, но во такой дороге казались бесконечными. Дождь все не утихает. В этом году наш домик расположен на самом берегу, его еще не освободили. Так что нам пока приходится ждать в машине. Уже хочется есть, к тому же машина пропахла соблазнительным запахом копченной рыбы. В соседнем домике никого нет, и мы располагаемся на его веранде и завтракаем пелядью, свежими лепешками и помидорами. На десерт – персики. Потом достаем зонтики и делаем обход базы, вспоминая при этом приключения прошлого года. Когда возвращаемся, видим, что Сережа с Володей уже готовят удочки к рыбалке.



И правильно, что время терять. Наконец, наш домик сдан коменданту, ключи переданы нам. Подгоняем и располагаем машины, начинаем разгружаться. К этому времени дождь прекратился и выглянуло солнышко. Настроение сразу улучшилось, и я даже окунулся. Вода была прохладная, но мягкая и ласковая. Тогда я еще не знал, что теплее воды уже не будет. Тогда я надеялся, что небо очистится от туч, ветер утихнет, а солнце будет жарить и жарить. Разгрузка машин, раскладка вещей, получение одеял, принос воды – все это неинтересно. Расскажу, что представлял собой наш быт за 10 дней отдыха. Итак, в домике две комнаты по 2 кровати и одного шкафа в каждой, кухни с холодильником, электроплитой, столом и шкафом с посудой. К дому пристроена крытая большая веранда, где мы завтракали, обедали и ужинали в любую погоду.

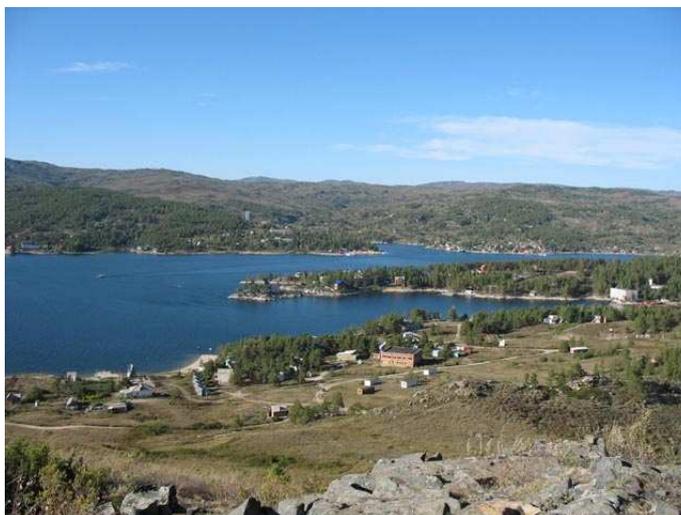


На территории базы два капитальных туалета на расстоянии около 100 м от нашего дома. Стены туалетов облеплены ночными бабочками и их личинками. Бабочки прилетают сюда на свет больших фонарей. По всей территории лагеря проходит водопровод с многочисленными краниками и душевыми кабинками. По этому водопроводу идет техническая вода, которую накачивают прямо из водохранилища. Лет так 25 назад, когда мы отдыхали дикарями в заливе Аюда, что напротив Голубого, мы воду пили прямо из моря. И ничего, вода была чистой, дно было видно метров на 6-8. Теперь же пить сырую воду опасно, можно пару дней промучиться с животом. Поэтому есть артезианская скважина с насосом, где мы набирали питьевую воду. Тем не менее, местная вода все же попадает в ваш организм при купании, после мытья посуды и т.д. Поэтому всех новичков на 2-3 день начинает тошнить и ухудшается самочувствие. Это продолжается от 1 до 3 дней. Отболевшие приобретают иммунитет, и на следующий год этот этап пропускают. Также на территории есть магазин и что-то клуба под навесом при нем. По вечерам здесь собирается молодежь попить пива, поиграть в настольный теннис и потанцевать. Ко всем этим аванпостам цивилизации ведут дорожки, выложенные бетонными плитами. На этих плитах мелкими камешками выложены названия групп, год и имена студентов, которые здесь проходили практику и все это построили. Год 1977, Света, Саша, Игорь, Аня. Как же им было здесь здорово. Днем они строили базу, а вечером... Море, горы, заход солнца здесь так красив.



Сейчас им уже около 50, но наверняка они не забыли эту практику. Сразу за нашим домиком насыпан пляж, рядом – волейбольная площадка, сетка уже натянута. На

территории базы еще две площадки для волейбола, футбольное поле, турники, рукоходы, пирс с катамаранами, лодками и яхтой. А рядом – горы, куда рано-рано утром желающие карабкаются встретить рассвет. Кто хоть раз встретил рассвет на вершине горы, куда идет узкая тропинка под углом 45 градусом, тот никогда этого не забудет.



Теперь о рыбалке. В первый же вечер поставили якоря – два камня с веревками и пустыми бутылками на конце. Одна бутылка привязывается к носу, другая к корме, и лодка зафиксирована точно над участком дна, который регулярно прикармливается перловкой и жмыхом. Если ветер не очень сильный, то мы плыли на лодке на прикармленное место.



Рано утром, с 6 до 10 утра и вечером с 18 до 21 есть клев. Вдвоем с Володей мы за одну рыбалку вытаскивали 5-7 кг лещей, подъязков и сорожек. Рыбачили с лодки на зимние удочки с двумя мормышками, на червя и на перловку.



Наши дети рыбачили с пирса, их улов был скромнее в два-три раза.

То есть рыбы было столько, что мы ее жарили, солили, сушили и морозили в холодильнике.



И даже привезли с собой в Рязань несколько килограмм тарани. Бывали часы, когда клев был непрерывным. Наживляешь червя, бросаешь мормышки, с минуту они опускаются, глубина около 7 метров. Потом слегка играешь мормышкой. Подлещик и лещ осторожно берет в губы наживку и подымается с ней вверх, пробуя. Сторожок при этом выпрямляется (при ловле на обычную удочку, ложит поплавков). Осторожно поднимаем руку с удочкой, выбираю слабинку лески. Ждем, пока он потянет вниз, потом подсекаем. И захватывающая борьба с рыбой, которая иногда заканчивается обрывом тонкой лески. Язь и сорожка берут более резко, тут нужна хорошая реакция. Язь при вываживании делает широкие круги вокруг лодки и нередко запутывал снасти вокруг якорей. Три раза мы брали весельную лодку, и плыли вчетвером с Сережей и Максом. В первый раз повезло Сереже, он поймал несколько крупных лещей. В другой раз Макс поймал больше, чем мы вместе взятые.

Все 10 дней отдыха оказались разбиты на два промежутка: первый, это когда мы еще надеялись, что погода улучшится, и мы будем купаться, загорать и играть в волейбол. И второй, когда мы поняли, что станет только хуже, и начали купаться в уже прохладной воде, загорать при редких проблесках солнца и играть в волейбол при ветреной погоде. В первый же период мы с Володей, Сережей и Максом в основном рыбачили. В том году у меня из четверки украли, отжав стекло, аккумулятор и магнитоу. По этой причине, а также из-за недостатка места в домике мы с Володей и Сережей спали в машине. Володя ставил себе будильник на 5 утра, будил нас с сыном. Сережка будил Макса, и они шли рыбачить с пирса. Мы же плыли на лодке к нашим якорям. Утром было всегда очень холодно и ветрено, даже мерзли мокрые руки. Подкормив перловкой и жмыхом наше место, мы с нетерпением ждали восхода солнца, который из-за окружавших нас гор наступал позже, чем на равнине. Минут за 15 до восхода стихал ветер, волны утихали, поверхность воды становилось зеркальной. Становилось слышно, как за 3 км от нас на том берегу разговаривают люди. Орала чайки, почти по-человечески хохотали мартины (это такие очень крупные серые чайки). Самые сознательные отдыхающие приходили искупаться, чтобы зарядиться бодростью на весь день. Выползали остальные рыбаки. Обычно в это время и начинался клев. Рыба брала, как только мормышка достигала дна. Важно было не оборвать и не запутать снасть, выловив побольше рыбы. Почти у поверхности воды начинали курсировать стайки окуней. Часто они не давали наживке

опуститься на дно, хватая ее на полпути. Один раз я во время такого сплошного клева вытащил сразу два подлещика. Солнце начинало греть и рыба брала все ленивее и ленивее. Приходилось играть мормышками, чтобы привлечь ее внимание. Потом снова поднимался ветер, появлялись тучки, и клев почти пропадал. Появлялось время поглазеть по сторонам. На всех базах начиналась жизнь. Люди умывались, делали зарядку, поднимались на Змеиную гору. В магазин привозили свежий хлеб и булочки. То здесь, то там орала сигнализация. Мы плыли домой завтракать. Вылезти из резиновой лодки после сидения в ней 3-4 часа не так просто. Также не просто сделать первые шаги. Мы тащили лодку и улов к домику, где нас уже ждал завтрак. Выпив горячего чая со свежими булочками и разогревшись изнутри, мы сбрасывали теплую одежду и разбирались с уловом. Обычно это было от 4 до 8 кг средней рыбешки. Мелкую сразу солили, покрупнее несли на берег чистить. Снимали чешую, потрошили.

Подлещикам делали частые надрезы на спине, чтобы протушить мелкие кости. Внутренности кидали в воду, где к этому событию собирались чайки. Иногда над нами



кружил коршун, в один из первых дней он, обнаглев, схватил почищенную плотву чуть ни из рук. Часть почищенной рыбы замораживали, чтобы взять с собой в город, остальную жарили. Теперь до следующей рыбалки оставалось около 6 часов. Обычно сразу после завтрака я немного купался, много в такой воде не получалось. Потом ревизия рыболовных снастей, помощь по хозяйству, прогулки по окрестностям. После обеда мы с Володей ложились спать, каждый в своей машине. После обеденного сна снова купание и сборы на вечернюю рыбалку. Иногда с Володей на лодке плыл кто-то из детей, а я шел на пирс. Рыбалка с пирса на поплавочную удочку лично мне доставляет больше удовольствия, чем с лодки. Хотя рыбы ловится в разы меньше. Но своего самого большого леща и самых больших язей я поймал именно с берега. Вечером опять чистка рыбы, ужин на веранде и культурная программа. Вначале она включала в себя игру в карты и нарды с прослушиванием различных музыкальных произведений. Во второй половине отдыха добавились и другие развлечения. Рыбаки шли спать пораньше, в 10-11 часов. Остальные засиживались до 2 ночи. Вторая половина отдыха наступила тогда, когда Сусанна произнесла убившую меня фразу: “До конца заезда осталось 4 полных дня”. Мы к этому времени полностью утратили чувство времени, казалось, что заехали только недавно и еще отдыхать и отдыхать. Поэтому оставшиеся дни решили провести более разнообразно. Рыбалка отошла на второй план. Вечером я отвел девочек в магазин поиграть в настольный теннис. Там стояло два ободранных стола и лежало несколько еще более ободранных ракеток. Игравшие ребята отбивали мяч с таким видом, как будто были как минимум чемпионами республики. Мои девчонки сели на скамейку с краешку и категорически отказывались выйти поиграть. Пришлось мне брать в руки ракетку. Зайдя на победителя, я выиграл всех желающих сразиться со мной, а после проиграл Машке. Со мной она играть не боялась, а после победы совсем прибодрилась. Они с Полей по

очереди “вынесли” всех местных теннисистов, и с этого момента приобрели статус королей в местном обществе. И прекрасно стали обходиться без меня. Их стали приглашать на дискотеки, походы по горам и просто посиделки. Проигравшие им ребята захотели взять реванш и предложили сразиться в волейбол. Это было их ошибкой. Придя на волейбольную площадку в назначенное время, мы увидели матч между пригласившей нас командой и командой студентов, которые недавно заехали. Так как студенты победили с крупным счетом, мы зашли играть с ними. Игра была упорной, но мы взяли вверх 4:2 по партиям.

Вторая команда, увидев уровень игры, больше на поединки не напрашивалась. Мы же еще несколько раз до отъезда успели поиграть со студентами. У Маши и Поли и



среди них появились знакомства. По вечерам к нашей веранде зачастили ухажеры, которых приходилось отгонять всеми доступными способами. Одним чудесным утром, решив разнообразить свой отдых, мы с Машей совершили пробежку по горам. Без серьезной подготовки бег по горам очень быстро выматывает, что и произошло с Машей после первого приличного подъема. Поэтому дальше шли пешком. Посетили несколько укромных заливчиков, к одному из которых вела заасфальтированная дорога – большая редкость в этих местах. По берегам залива была выстроена гранитная набережная с причалом для швартовки судов, несколько трехэтажных очень красивых домов. На волне качались водные мотоциклы и яхта. Волшебное зрелище, жаль фотоаппарата с собой не было. Таких вот “дач” на побережье очень много, и я хорошо понимаю людей, вложивших деньги в такой вот уголок, а не в замок на Лазурном Берегу.



Впрочем, каждому свое. Мои дети однажды втроем сходили пешочком через горы в Бухтарму. Как я уже писал, по дороге до нее около 5600 метров, через горы немного короче, если вы не заблудитесь.



Они там купили немного продуктов и мелких яблок, а также свежие лепешки Шато, которые в наш магазин не возили.



А также погуляли по городу, в котором оказалось очень много фонтанов, детских площадок и гулявших по улицам лошадей.

Так как они не смогли купить всего, что им заказали, решено было взять весельные лодки и сплавить на другой берег залива, где располагается база отдыха “Голубой залив”, есть рынок, несколько магазинов, аквапарк и прочие прелести



цивилизации.

Поплыли все, взяли два цифровых фотоаппарата, деньги и пакеты под продукты. Расстояние до противоположного берега составляло около километра. В том году я переплывал залив туда и обратно, хотя вода была не очень теплая. Делал это главным образом из-за детей. Они сопровождали меня на катамаране, боясь, что я пойду ко дну. И в этом году собирались совершить такой же заплыв со мной. Из-за холодной воды этим планам не суждено сбыться, зато теперь мы плывем на лодке.

Доплыли быстро, причалили к бетонной дороге, которая спускалась сверху и уходила под воду. Поднявшись по этой дороге, вышли к корпусам санатория. Купили в магазине мороженное, и потопали к рынку. Рынок нас разочаровал. Цены в несколько раз выше, чем в областном центре, и к тому же никакого выбора. Так и вернулись без покупок. Время до сдачи лодок еще оставалось, поэтому решили прокатиться по заливу. Грести взялись дети. Проплыли вдоль всей береговой линии залива, осмотрев аквапарк, который посещали в прошлом году. Опять же из-за холодов народу там было очень мало. Хотя выглянуло солнце и мы успели немного понырять с лодки. Видели на берегу строящуюся яхту. Яхты – это моя слабость. В детстве делал модели и пускал их в лужах. Это самое красивое зрелище – яхта под парусом. Смотрится впечатляюще, также, как женщина с красивой фигурой в обтягивающей мини-юбке и футболке. Во всяком случае, у меня такие же эмоции вызывает. Неожиданно обнаружили, что пора сдавать лодки. Пришлось плыть обратно, сдали лодки, перекусили арбузом. Приближался день отъезда. В последний вечер по традиции сходили всей компанией на Змеиную гору



пофотографировать окрестности и себя.



Те фотки у меня сейчас на компе в качестве обоев не дают забыть о летнем отдыхе.

Вечером девчонки в последний раз сходили на прощальную дискотеку. Всем было грустно. На следующее утро мы с Володей, несмотря на протесты Сусанны, поплыли на рыбалку. Она под занавес подарила нам отличный клев. Нарыбачившись, подняли свои камни-якоря, чтобы не засорять залив лишними веревками. Наступили последние сборы. Моем посуду, выносим мусор, моем полы. Сдаем домик. Последний раз купаемся в совсем уже холодной воде. Все, пора ехать. Бросаем в залив монетки, мы обязательно должны сюда вернуться. Прощальные гудки, и вот мы опять пылим по дороге из скальника. А навстречу нам машины, машины. Это уже последний заезд перед консервацией базы. На рынке в Бухтарме опять закупили копченую пелядь и горячие лепешки. Дорога до У-Ка обошлась без приключений, дождя не было, машин на дороге немного.



Перед дорогой на запад.

А было очень грустно. Весь год мы ждали этой поездки, работали, учились. И вот сказка кончилась. Впереди было два дня в городе и дорога на запад в 4000 км. Дома встретила мама со свежесваренным борщом. Папа, естественно, был на даче. Взяв дыню и кастрюлю с борщом, едем к нему. Обедаем вместе, помогаем ему корчевать старые кусты смородины. И едем домой, в этот вечер договорились посетить парк имени Джамбула. Из-за нехватки времени едем туда на машинах. Парк впечатлил, это скорее ботанический сад. Очень много цветов, различных скульптур, различных домиков.



В одном углу парка – краеведческий музей, старинные пушки. В другом – драмтеатр. Есть несколько фонтанчиков. К сожалению, как стемнело, из парка всех выгнали и его закрыли. Мы пошли гулять по вечернему городу, споря о роли казахского языка в жизни и карьере русскоязычного населения.



Мое мнение, что надо учить язык той страны, где живешь, разбивалось о доводы сестры и ее подруги о бедности этого языка и отсутствии специалистов по нему. Честно говоря, в мою юность в городе было всего 3% казахов. Да и названия окрестных деревень говорят о многом: "Белоусовка", "Белокаменка", "Глубокое", "Донское" и т.д. Национальный состав населения был очень пестрый: русские, украинцы, немцы (которых во времена ВОВ ссылали из Поволжья), кавказцы (которых перед войной высылали на Алтай целыми селами), корейцы и т.д. Просто так легли административные границы. Это похоже на ситуацию с Крымом, который "подарили" в свое время Украине. Кстати говоря, из всего моего класса, а это 36 человек, в родном городе остались лишь четверо.

Остальные уехали в ближнее и дальнее зарубежье. Русскоязычное население уезжает и сейчас, а это наиболее образованная часть населения республики. И если на их место приходят казахи, получившие образование в городе, то это нормально. А если это выходцы из аулов, где уровень среднего образования крайне низок, впрочем как и в России, то полный кирдык. Так что будущее этой республики, особенно на фоне слухов об учреждении султаната, весьма туманно. Достаточно вместо Назарбаева прийти к власти политику-исламу, как страна скатится к уровню Туркмении.

Все вышеперечисленное – лишь мое субъективное мнение под впечатлением двух коротких поездок. Люди, которые живут там, выражаются гораздо резче. На



следующий день мы посетили мою родную школу, где поговорили с Верой Дмитриевной, нашей директрисой. Побывали на местном авторынке, купили шайтан-метлу (щетку на длинной ручке с пропитанной полиролью мягкой метлой) и антидождь. Закупили продуктов на дорогу, досушили таранку, которую взяли с собой в Рязань, купили арбузов, груш и яблок. У отца на даче собрали ящик винограда на дорожку. Он был еще кислый, но такой в дороге даже лучше. В том году брали с собой на пробу несколько кисточек, слопали все в первый день. Я сходил постричься в местную парикмахерскую, которые мне все расхваливали. Действительно, постригли хорошо и недорого. Накупили свежей выпечки по символическим ценам. Весь первый день мы ей будем питаться. Вечером собрались все у мамы, даже отец с дачи приехал проводить нас. Вечером сходили к берегу Иртыша посмотреть на его бурное течение. В детстве я на этих берегах проводил все свободное время. Потом прошлись по висячему мостику, который у моих детей ассоциируется с мультяшкой “Шрек”.

Опять было грустно, но все же не так, как в прошлом году. Мы были уверены, что скоро увидимся опять. Все, спать, завтра в путь.

Дорога на запад.

По сложившейся традиции описание обратной дороги гораздо лаконичнее. За три недели на дороге мало что меняется.

Встал затемно, разбудил детей готовить завтрак и собирать вещи для погрузки. Сходил на стоянку, пригнал Одю под окна. Последний завтрак с родителями, короткое прощание и погрузка вещей. Отъехали в 2:40 мск, еще темно. Проехали понтонный мост, потом граница города, и вот уже пилим по трассе пока со скоростью 100 км/час. Промелькнуло Донское, проехали Таврию, дальше началось. Древний асфальт с огромным количеством ям, хорошо, что нет встречных. Кое-как добрались до 12-ти километрового объезда, от которого, правда, осталось на наше счастье только 3 км. Пошел участок свежего асфальта, который мы наблюдали по пути сюда. Свежий асфальт быстро закончился, и снова куски сносной дороги перемежаются с гравийными. Совершенно ясно, что в следующем году здесь будет очередной объезд. Видим справа асфальтовый мини-завод, дымит вовсю даже в ранний час. После поворота на Шульбинск наконец пошла нормальная дорога. Не заметили, как доехали до Семипалатинска. Город проехали без проблем, еще не стерлись воспоминания 20-ти дневной давности. Перед мостом есть кольцо, надо попасть в 4 поворот на Астану, а после моста ехать прямо, а не направо, как можно понять по указателям. Заправились на заправке “Helios” почти 40 литров по 78 тенге. Теперь до Павлодара можно ехать спокойно. Проехали пост дорожной полиции, одометр 228 км, столбик 588/733. Через 5 км закончилась потрепанная 4-х полоска. Начался еще не сожженный и не вырубленный сосновый лес. Возле одной из сосен-великанш я сфотал Полю.



Напротив этого места одно из немногих мест отдыха. Есть кафе, эстакада, туалет и летний душ. Пользуется популярностью, постоянно несколько машин стоят. Все сходили в туалет и снова в путь.



Все сходили в туалет и снова в путь. Попадаются выгоревшие участки леса. Обгоняем колонну из 8 пожарных машин. Через десяток километров видим, куда они спешат. Лес уже выгорел, тушить нечего.



Через пару недель те, что его подожгли, получают разрешение на вырубку. Дорога ухудшилась, пошли ямы, к тому же зарядил дождик. Маша залезла наверх вещей, сваленных на третьем ряду, и уснула там, загораживая мне весь обзор. Началась Павлодарская область, одометр 377 км, столбик 735/586, время 7:35 мск. Проснулся Сережа, потребовал остановиться, слишком много вчера съел арбуза. Это уже третья наша остановка за 400 км, многовато. С 395 км по одометру пошла совсем плохая дорога. Видим слева большое озеро.



Кушаем булки с изюмом, сегодня планируем протянуть на выпечке и яблоках, без длительной остановки на обед. Лучше на таможне вечером поедим плотно, все равно стоять в очереди. Добрались до Лебяжьего(Акку), единственном месте между Семском и Павлодаром, где есть 92 бензин. Дорога там ужасная, яма на яме. Как началась приличная дорога, за руль сел Сережа. На обочине попадаются тракторные тележки с арбузами на продажу, по бокам видны бахчи. Арбузы маленькие, 2-4 кг и темно-зеленые. Сережа держит 120 км/час, немного ее снижая на поворотах. Маша и Поля дрыхнут. А что еще делать? На одомере 495 км, время 8:50 мск, столбик 851/470. Видим пресное озеро с камышом, машин на дороге все больше, встречные попадаются уже через 3-5 минут. Дорога со следами недавнего ремонта, проезжаем под ЛЭП, вдалеке видим коптящие трубы Павлодара. Остановились сходить в туалет и помыться. Дальше за рулем снова я. Вот и указатель “Павлодар”, время 9:20 мск, одометр 540 км, столб 883/438. Находим заправку “Helios”, заправляемся до полного бака АИ-93 по 76 тенге. В том году после заправки я поменял последние тенге на рубли. В этом году не стал, есть уверенность, что через год опять понадобятся. Дорогу через город помню, но решил что спросить хуже не будет. Парень на Honda CRV пригласил ехать за ним, я пристроился. После одного из светофоров он тормознул и показал рукой, куда мне дальше ехать. Дорожки наши, значит разошлись. Правда, через минуту опять догнал меня, не туда я повернул, и сопровождал меня почти до выезда. Большое спасибо! Кстати, проехали мы не по тому пути, что я уже освоил, и, по-моему, быстрее. В 9:57 выехали из Павлодара, одометр 564 км. Через 20 км закончилась 4-х полоска, столб 938/383. Дорога вроде ничего, ямы только изредка. Посадил Машу за руль. По бокам дороги видны бахчи, продают арбузы, мелкие дыни, помидоры, огурцы и смородину. Со столба 971/350 идут на протяжении 3 км жуткие ямы, Маша тормозит и объезжает, мне очень хочется сесть за руль. Вот и начало объезда, меняемся с Машей, теперь будет щебенка и пыль, одометр 643 км. Как ни странно, пыль скоро пропала, дорога мокрая, хотя дождя нет. А вот и разгадка, догнали поливальную машину. Потом поняли, почему такая забота о нас, стоят микроавтобусы с надписью TV, суется люди, даже кто-то работает. Проехали район съёмки, опять пыль. Доковыляли до конца объезда, пошел отвратительный асфальт с частыми и очень глубокими ямами. Потом снова объезд. Наконец и он закончился, одометр 660 км, пошла вполне сносная дорога. Эти 17 км мы ехали 30 минут. Проехали Кашыр, одометр 663 км, время 11:21, столбик 1016/305. Держим 120 км/час, дорога хорошая, пошел мелкий дождь. Снова начались участки с ямами, в Железинке дозаправились бензином, который в России станет дорожке. После Железинки очередной объезд 17 км. Опять щебенка и пыль. Какой-то урод обогнал нас на приличной скорости. По капоту и стеклу застучали камешки. Жаль, что нет гранатомета. Сразу после объезда таможня. Въехали в 12:50, выехали 15:08, чуть больше 2 часов, хотя народу особо не было. Казахи пропускают быстро, а наши тянут резину. Все, Россия, столб 0/192, одометр 778 км. Мы сегодня можем далеко за Омск проехать. До

Омска долетели быстро, дорога хорошая, в одном месте ремонт, но делают по одной полосе небольшие участки, поезд проблем не доставил. Въехали в Омск 16:55 мск, одометр 958 км. Небо предгрозовое, иногда сквозь тучи пробивается солнышко.



Проезд Омска с уже упомянутой картой проблем не доставил. Выезд из Омска в 17:26, одометр 992 км, столб на Тюмень 16/607 км. Проехали пост ДПС, потом стоянку, на которой уже три раза ночевали. Солнце еще не зашло, мы не устали, попытаемся сегодня проехать подальше. Тюкалинск, одометр 1117 км, время 18:42 мск, столбик 138/485, потом Крутинка, пост ДПС не работает. Уже темно и хочется спать. Решаем, что на первой же стоянке тормозим и спать. Но как назло, стоянки перестали попадаться. Остановились только в Абатском, время 20:30 мск, одометр 1250. Стоянка не охраняемая, без удобств и освещения. Но так хочется спать, что решились. Идет дождь, из машины выходить не хочется, а надо. Сходили в туалет, выбросить мусор и т.д. Перекусили и легли спать в 21:00 мск, предварительно прогрев салон. Я проснулся в 2:00 мск, Сережка уже не спал. Завел машину, протер изнутри окна, за ночь сильно запотели от дыхания 4 человек. Снаружи все еще идет дождь. Сходили в туалет, не стали никого будить, доехали 300 метров до заправки и залили 46 литров АИ-92 по 18-50. Дорого, однако. И снова в путь. Дождь почти кончился, но очень сильный туман, видимость 10-15 метров. Дорога пустая, но едем 40-60 км/час, быстрее страшно. Проехали Тушнолобово, Ишим, пошли отвратительные участки дороги. На трассе огромное количество знаков ограничения скорости 30 км/час, даже на отличных участках, что на очередной просто не обращаешь внимания. А зря, полоса щебенки с выбоинами заставляет тормозить до 20 км/час. Решаем остановиться еще поспать, все равно в таком тумане скорость движения мизерная, а подвеску можно угробить. Около какого-то кафе второй раз расположились, Поля с Машей даже не просыпались. Поспал я около 40 минут, проснулся, уже рассвело, тумана почти нет, время 4:14 мск, одометр 1391 км. Въехали в Омутинский район, светло, видны километровые столбы. В Омской области они показывают расстояние до Омска и до Тюмени. В тюменской области про город Омск ничего не знают, столбы показывают расстояние до Тюмени с обеих сторон. Короче, одометр 1439 км, время 4:43 мск, столб 169. Вот и Заводоуковск, сразу за ним Ялуторовск. Забыл, что здесь действующий пост ДПС, решил обогнать длинную колонну фур, ползущих перед постом. Повезло, гаец только варешку раскрыл, когда увидел нас в промежутке между Камазами, тормознуть просто не успел. Вот и поворот на Исетское, одометр 1535 км, время 5:40 мск, столб 74. Быстро пролетели по пустой дороге до трассы Тюмень-Курган, здесь всего 65 км, мы их

проехали за 40 минут. До Кургана добрались без проблем, по дороге еще раз заправились, на этот раз уже по 18-00. Выехали на трассу М51 в направлении Челябинска. Отметили контрольную точку для привязки показаний одометра: столб 561/255, одометр 1727 км, время 7:40 мск. Через 20 минут остановились позавтракать возле болота. Лучшие места не нашли. Перед этим несколько раз тормозили, но было еще хуже. Знаю, что через 50-70 км будут отличные места для отдыха, но очень хотелось есть и прибраться в машине. Устроили роскошный обед, наоткрывали консервов, еле их съели, перебрали и поели персики, пощипали виноград. И просто повалялись на травке.



И опять в путь. Много участков ремонта, но дорожники делают дорогу небольшими участками, снижаем ненадолго скорость, иногда немного ждем, но ничего общего с ремонтом в Казахстане. Достаточно быстро добираемся до границы Челябинской и Курганской областей, время 10:19 мск, одометр 1928 км. Стоит оригинальный знак, сложенный из камней, жаль, не успели сфотать. Выезд на окружную Челябинска, столбик 789/27, время 10:37 мск, одометр 1958 км. Через город на этот раз не поедem. Попадаются несколько крупных развязок, все время едем на Екатеринбург. Вплоть до поворота на него. Проезжая, видим неплохую многополосную трассу, в атласе она обозначена как автомагистраль, каковых в нашей бедной стране не так много. Дальше едем по указателям на Уфу. Вот и выезд с окружной на автодорогу “Урал”. Одометр 2045 км, время 11:36 мск, столбик 28/1851. Окружную прошли за 1 час, расстояние 97 км. Участок Челябинск-Уфа самый напряженный за все путешествие. Большая загрузка, горная дорога делают его самым медленным и опасным. На восток мы проходили его ночью, все проблемы были в дожде и тумане. Сейчас погода летная, но Камазы так медленно ползут что в гору, что с горы, что начинаешь их ненавидеть. К тому же они собираются в длинные колонны, и это сильно затрудняет обгон. Настоящим праздником тогда является появление третьей полосы для обгона в гору. Но это редко бывает. Попадаются минибазарчики рядом с населенными пунктами.



Заправки встречаются где-то через 30-50 км. На одной из них мы заправились 40 литров АИ-92 по 17-80. Там же сфотались около живописных камней.



Но подольше отдохнуть, а тем более перекусить не получается. Видишь, как мимо тебя проезжают фуры, которых ты с таким трудом обгонял. Кроме длинных колбас из фур запомнились печального вида ребята, стоящие около дороги на мини-базарах-стоянках и делающие какие-то знаки руками проезжающим фурам. Как потом мне пояснили на сайте www.ati.su, они продают чеки заправок, гостиниц и т.д. тем, кто в них нуждается для отчета. Чеки эти фабрикуются на компьютере, заготовки есть с любых географических зон, от Владика до Калининграда. А грустные они потому, что продают задешево. Еще запомнилась темно-зеленый VW Passatc башкирскими номерами, который обгонял нас раз десять и по обочине, и перед носом у встречных. Бедные водители Камазов тормозили в пол и их чуть не разворачивало. Потом он останавливался на очередном базаре, эти уроды что-то там спрашивали, и мчались дальше. Каждый раз видя эту машину в зеркало, я думал, что ДТП сейчас не миновать. Обошлось. В общем, Урал днем проходить невеселое занятие. Поэтому, проехав горную часть участка Челябинск-Уфа все сразу повеселели. Спуски и подъемы стали длинными и плавными, машин почему-то стало меньше, мы разогнались опять до сотни.



Потом началась уфимская шестиполоска. Время 17:20 мск, столбик 426/1453, одомер 2450 км. Счастье было недолгим, проехали Алкино, Начались участки свежестроенных взлетно-посадочных полос с ограничением скорости на них в 40 км/час и обязательным наличием гайцев. Вот и озеро Кандрыкуль. Мы здесь уже четвертый раз проезжаем, и каждый раз идет дождь. Дорога петляет, машин много, плохая погода, результат – едем медленно. Уже хочется спать, поэтому, проехав Бавлы (одомер 2619 км, время 19:25 мск, столбик 600/1279), ищем стоянку. Также ищем заправку, бензина меньше трети бака. Находим и то и другое в одном месте. Недорогая заправка Лукойл, одомер 2643 км, время 19:53 мск, заливаемся 42 литра АИ-92 по 17-00. При заправке кафе и охраняемая стоянка. Отдаем 50 рублей за постой, начинаем готовиться к ужину и ко сну. На стоянке есть чистенький туалет с зеркалами, холодной и горячей водой. Пополняем свой запас технической воды, который из-за постоянной работы дворников уже на исходе. Как следует умываемся сами. Плотный ужин и спать... Встали 3:26 мск, опять надо протереть все запотевшие стекла, разогреть машину, размяться, умыться и как следует проснуться. Выезд на трассу, первые километры самые тяжелые. Еще темно, и хотя машин на дороге мало, что-то внутри не дает разогнаться быстрее 80 км/час. В 4 утра проезжаем работающий КПП, нам везет, регистрация транспорта не проводится. Въезжаем в Самарскую область, одомер 2704 км, столбик 685/1194, неточно, как пишет Сережа, еще темно. Вот и поворот на Сергиевск, одомер 2788 км, время 5:12 мск, столбик 767/1112. Покидаем М5, впереди слабозагруженные дороги неплохого качества. Из сложностей – проезд Ульяновского моста. Теперь на М5 мы вернемся уже почти дома. Уже светло, проезжаем несколько развязок. Не все повороты логичны с точки зрения направления. После каждого поворота начинаются свои столбики. Вот последовательность движения с данными нашего одометра:

1. 2793 км, кольцевая развязка, 3 отворот.
2. 2795 км, поворот направо по главной дороге на Ульяновск.
3. 2801 км, прямо на Ч.Вершины и Кошки.
4. 2805 км, налево.
5. 2824 км, налево на Кошки.

Машин на дороге нет совсем, скорость 120 км/час без проблем. Добрались до Кошек, одомер 2905 км, время 6:23 мск, работающий пост ДПС. На посту развилка, едем налево, на Ульяновск. Въезжаем в Ульяновскую область, на границах районов появляются большие щиты с картами автодорог. Но нам они не требуются. Машин гораздо больше, подъезжаем к Димитровграду. Опять лежачие полицейские, огромное количество поворотов, много ям. Наконец проезжаем ДПС на выезде из города и вперед, на Ульяновск. Есть надежда попасть на мост пораньше и избежать долгого стояния в пробке.

Идет мелкий дождь, дорога в этот утренний час (7:13 мск) прилично загружена. Долго ищем место сходить в туалет. Обочина мокрая, грязная и скользкая. Из кустов все возвращаются мокрыми. Проезжаем Мулловку, Лесной, Озерки(пост ДПС). Потом Мирный, и, наконец, Ульяновск. Время 8:00, на въезде в город снова видим кодировку маршрутов. Саранск 0 маршрут № 2. Пробка перед мостом небольшая, проезжаем быстро. После выезда с моста поворот налево, по указателям это неочевидно. Опять удивляемся, при таком количестве полос и не таком большом числе машин еле тащимся. Море светофоров, которые по главной дороге горят секунд 30, потом около 3 минут красный. Наконец выезд из города, время 8:31 мск, одометр 3060 км, больше проезда больших городов не будет. До Саранска машин не много, дорога неплохая. Проезжаем Прислониху, Урено-Карлинское, Белозерье, Сурское. Ищем заправку, помним об очень дорогом бензине в Мордовии. Заправляемся 42 литра по 17-00. Проезжаем Гулюшево, Пятина. После Пятина начался супер мощный дождь. Дворники в Одиссее даже на максимальной скорости не успевают смахивать воду. Скорость резко упала. Некоторые машины просто останавливаются, не у всех дворники могут так летать. Наконец выехали из полосы дождя, как раз к окружной Саранска. В конце окружной нас остановили на посту ДПС, просили подвести “родственника” инспектора. Настаивали даже после моего категорического отказа. Объяснял по хорошему, что еду издалека, с тремя детьми и кучей багажа. Уроды, не торопился бы так домой, записал бы номера жетонов и накатал жалобу. Настроение подпорчено. Дальше проще, иногда выглядывает солнышко, иногда идет дождь. Попадаются участки свежего асфальта, можно уместить по ширине 6 полос движения, очень ровный. Местами асфальт еще кладут. Еще раз подпортили настроение в Краснослободске. Там тоже ремонтируют дорогу, знак 40 км/час, на дороге щебенка. Едем медленно, как все. Находится гад на Волге, который лихо проносится мимо, щебенка пулеметной очередью стучит по капоту. Как жаль, что в комплектации машины нет гранатомета. Отстреливать таких надо. На очередной остановке видим результат: три свежих скола сбоку и один на капоте. Перед Торбеево ремонтируют мост, объезд примерно 2 км по плохой дороге. Вот и выезд на М5, Зарубкино, одометр 3470 км, время 12:56 мск, столб 1422/457. Дальше идет непрерывная череда населенных пунктов. Потом начинается ремонт дороги. Расширяют проезжую часть. Для этого срыли обочину на метр в глубину. Едем по узкой дороге, со страхом поглядываю на край проезжей части. Обгонять жутковато, фуры при отсутствии встречных стараются ехать по середине трассы. Зубова Поляна, работающий пост ДПС, указатель “Рязань-233 км”. Через 500 метров еще один указатель, теперь до Рязани уже 247 км, во как! Добрались до знаменитого Умета, в том году здесь отмечали возвращение шашлыком. Сегодня экономим время, не останавливаемся. Вот и родная Рязанская область, мы почти дома. Звонки по сотовому теперь гораздо дешевле, звоним домой. Саша нас ждет, говорит что мама в Рязани. Заправляемся последний раз на новенькой заправке ТНК, 41 литр по 17-00. Быстро пролетаем знакомые места, вот и наш поворот. Последние 10 км до родной деревни, сигналим около дома. Все, ставлю машину в гараж, говорю ей ласковые слова, заслужила. Все-таки 3722 км за 61 час проехала с короткими перерывами на сон. Разгрузка вещей, ванна. Встречаю жену, которая приезжает на электричке из города, она телефон куда-то запихала, не слышала наших звонков. Так бы мы заехали бы в город, забрали ее.

Заключение.

Далее приведены некоторые таблицы, которые совершенно неинтересны тем, кому не предстоит проехать по тем дорогам, которые мы одолели. А кому предстоит, тем пригодятся. Может кто их уточнит. Мой адрес: aiva1965@mail.ru, если есть вопросы, отвечу.

Рязань-М5(Москва-Челябинск) до поворота на Саранск

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
0		0:00			Гавердово	Ямы и заплатки	0
10	0	3:55	220	1659	Выезд на М5	Ямы и заплатки	10
13	3	4:08	223	1656	Колос	Отличная дорога	3
24	14	4:17	232	1647	пов на Спасск, Ж/Д мост	Автострада по 2 полосы с разделительной	11
29	19	4:21	237	1642	Каменка	Автострада по 2 полосы с разделительной, ГАИ !!!	5
35	25	4:25	246	1633	Заречье, мост чз Проню	Автострада по 2 полосы с разделительной	6
44	34	4:32	253	1626	Кирицы	Неровная дорога(заплатки) 2 полосы	9
56	46	4:40	265	1614	Фролово, пов на Мосолово	Хорошая дорога	12
67	57	4:46	276	1603	Поворот на Константиново	Отличная дорога	11
78	68	4:55	287	1592	Поворот на Шилово	Пост ДПС работающий, хорошая дорога	11
84	74	4:58	293	1586	Авдотьянка	Хорошая дорога, дешевый бензин.	6
93	83	5:04	302	1577	Екатериновка	Идет ремонт дороги	9
100	90	5:09	309	1570	путятино	Хорошая дорога.	7
112	102	5:18	321	1558	Караулово	Отличная дорога	12
121	111	5:23	329	1550	Нов. Деревня	Хорошая дорога.	9
142	132	5:41	350	1529	ШАЦК	Пост ДПС работающий, хорошая дорога	21
158	148	5:51	367	1512	Конобеево	Хорошая дорога.	16
168	158	5:57	376	1503	Кучасьево	Неважная дорога, ремонт, вместо обочины - обрыв.	10
174	164	6:00	382	1497	ямбирно	Хорошая дорога, расширяют обочину.	6
220	210	6:40	428	1451	умёт	Конец ремонта, хорошая дорога.	46
230	220	6:43	438	1441	зубова поляна	Хорошая дорога.	10
237	227	6:53	444	1435	Аким-Сергеевка	Пост ДПС, отличная дорога.	7
248	238	7:03	456	1423	Каргал	Хорошая дорога.	11
250	240	7:05	458	1421	ЗАРУБКИНО	Хорошая дорога.	2
251	241	7:06	459	1420	Поворот на Р180	Хорошая дорога.	1

Р180(поворот с М5 после Зарубкино) - Саранск

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
251	0	7:06	0		Поворот на Р180		0
271	20	7:18	20		Торбеево		20
282	31	7:25	31		Кр.Поляна		11
298	47	7:35	47		Дмитриев Усад		16
332	81	7:52	81		Краснослободск		34
403	152	8:35	152		Нов.Синдрово		71
438	187	8:56	187		Окруж. Саранска		35

Р178 Саранск-Ульяновск

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
438	0	8:56			Окруж. Саранска	Хорошая дорога	0
453	15	9:10	14	217	Аксёново	Хорошая дорога	15
465	27	9:17	26	205	Пятина	Участок плохой дороги.	12
486	48		47	184	Развилка на Чамзинку	Неработающий пост ДПС, конец плохой дороги	21
532	94	10:00	93	138	Морга	Отличная дорога	46
541	103	10:06	101	130	Гулюшево	Хорошая дорога	9
550	112	10:11	109	122		Работающий пост ДПС, дешевая заправка	9
607	169	10:47	166	65	Прислониха		57
618	180	10:55	178	53	Подлесное		11
633	195	11:04	192	39	Уржумское		15
662	224	11:38	0	231	Ульяновск		29

Ульяновск-Борма-Кошки-Суходол(поворот на М5)

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
662	0	11:38			Ульяновск		0
695	33	12:30	23		Мирный		33
704	42	12:37	31		Чердаклы		9
723	61	12:51	50		Озерки		19
729	67	12:56	56		Лесной		6
746	84	13:07	73		Мулловка		17
757	95	13:15	84		Димитровград		11
787	125	13:47	106		Сред.Якушка		30
822	160	14:07	0		Борма-пов Кошки		35
844	182	14:44	21		Гранновка		22
849	187	14:48	27		Кошки-пов.серги		5
867	205	15:00	16		Шпановка		18
877	215	15:06	26		Стар.Ивановка		10
895	233	15:38	8		Липовка		18
904	242	15:45	0		Развилка Сергиевск- обход		9
940	278	16:11	1112	767	Поворот на М5		36

Суходол-Уфа(М5)

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
940	0	16:11	1112	767	Суходол на М5		0
968	28	16:32	1140	739	Нов.Шунгут		28
1009	69		1181	698	Нов.Усманово		41
1033	93	17:15	1205	674	пов.на Северное		24
1057	117	17:36	1229	650	пов на Жмакино		24
1090	150	17:56	1261	618	Бавлы-развилка		33
1099	159	18:03	1271	608	Александровка		9
1155	215	18:45	1333	546	Кандрыкуль(озер		56
1157	217	18:46	1335	544	Кандры		2
1167	227	19:00	1345	534	Тюпкильды		10
1192	252	19:18	1369	510	перекрёсток		25
1205	265	19:27	1383	496	Стар.Санны		13
1209	269	19:30	1386	493	Первомайский		4
1232	292	19:46	1409	470	Табулдак		23
1262	322	20:12	1439	440	Алкино-2(ГАИ!!!)		30
					Окружная Уфы		

Уфа-Челябиск(М5)

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
					Окружная Уфы		0
1312	372	20:54	1416	463	Шакша		0
1348	408	21:24	1452	427	Ауструм		36
1374	434	21:45	1478	401	стоянка		26
1416	476	3:54	1520	359	СИМ		42
1420	480		1524	355	Пост ДПС		4
1448	508	4:20	1622	257	Усть-Катав		28
1469	529		1643	236	Юрюзань		21
1524	584	5:17	1697	182	Сатка		55
1533	593	5:30	1706	173	Запрвка Лукойл		9
1577	637		1750	129	Златоуст		44
1585	645		1758	121	Знак Европа-Азия		8
1593	653	6:20	1766	113	Атлян		8
1607	667	6:31	1780	99	Миасс		14
1700	760	7:30	1873	6	Челябинск, пост ДПС		93

Челябинск-Курган(М51)

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
					Окружн.Челябин.		
1745	0		27	789	ВАХРУШЕВО, выезд на М51		0
1775	30		57	759	Граница областей	Красивый знак из камней	30
1778	33	8:48	61	755	Поворот на Каясан	Работающий пост ДПС!	3
1814	69		96	720	Поворот на Щучье		36
1844	99	9:31	126	690	Поворот наШумиху	Поворот на Шадринск	30
1889	144	10:08	171	645	Мишкино		45
1946	201		228	588	Поворот на Юргамыш	АЗС, кафе, стоянка	57
1979	234	11:01	255	561	КУРГАН	На окружную Кургана	33

Курган-Исетск(М53) Исетск-Ялуторовск(Р329) Ялуторовск-Омск(Р402)

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
1979	0	11:01			Кольцо Шадринск, Тюмень, Курган		0
1988	9				Кольцо Тюмень, Петропавловск(М51), Курган		9
2026	47				Кольцо Белозерск, Тюмень		38
2105	126	12:25			Поворот на Ялуторовск		79
2166	187	14:14	75	548	Выезд на Р402(Тюмень- Омск)		61
2168	189		77	546	Ялуторовск		2
2186	207	14:28	95	528	Заводоуковск		18
2261	282		115	508	Омутинский		75
2388	409	16:45	293	330	Ишим		127
2429	450	17:12	333	290	тушнолобово		41
2450	471	17:26	354	269	абатский		21
2467	488	17:39	371	252	Чумашкина		17
2485	506	17:50	388	235	Гуляй Поле		18
2534	555		406	217	Крутинка		49
2584	605	18:23	437	186	Тюкалинск		50
2667	688	19:55	570	53	Стоянка-ночевка		83
2706	727		607	16	ОМСК		39

Омск-Усть-Каменогорск(М38)

Одометр всего	Одометр локальный	Время мск	Столб на восток	Столб на запад	Название	Описание	Расстояние, км
2742	0	3:08	12	180	ОМСК	Табличка "конец Омска"	0
2767	25	3:24	37	155	Розовка		25
2783	41	3:33	52	140	Ачаир		16
2794	52	3:40	64	128	Ачаирский		11
2822	80	3:55	92	100	Иртыш		28
2844	102	4:06	115	77	соляное		22
2871	129	4:21	141	51	черлак		27
2888	146	4:30	158	34	бол. Атмас		17
2903	161	4:38	172	20	татарка		15
2913	171	5:02	182	10	Погранпост		10
2923	181	5:18	192	0	Граница, таможня		10
2957	215	7:25			железинка		34
3035	293	8:15			качиры		78
3141	399	9:44			ПАВЛОДАР		106
3263	521	11:38			лебяжье		122
3405	663	13:16	631	690	Владимировка		142
3430	688	13:34	653	668	Канонерка		25
3482	740	14:12	705	616	СЕМИПАЛАТИНСК		52
3498	756		0	198	Поворот на Р		16
3543	801	15:02	45	153	Поворот на Шульбинск		45
3651	909	16:54	153	114	Таврическое		108
3671	929	17:08	170		Донское		20
3690	948	17:21			Усть-Каменогорск.		19

Таблицы заправок

Дорога на восток

№	Одометр	Пробег	Цена	Объем	Всего
	0	0		65	
1	140	140	16	15,3	249
2	645	505	16	44,2	707
3	1033	388	16	30,5	500
4	1535	502	18	43,9	781
5	2027	492	17	38	657
6	2584	557	18	50	900
7	2913	329	18	25	450
8			16	24,7	390

3720 3720 336,6 4636

В баке осталось около 20 литров, то есть истрачено 360 литров на 3720 км

Средний расход 9,68 литров на 100 км

Дорога на запад

№	Одометр	Пробег	Цена	Объем	Всего
	0	0		35	
1	200	200	17	38,5	636
2	500	300	17	26,3	435
3	600	100	17	20	330
4	1251	651	19	45,9	849
5	1713	462	18	38,9	700
6	2194	481	18	39,3	700
7	2643	449	17	41,6	707
8	3170	527	17	42	714
9	3622	452	17	40,7	692

3720 3720 368,2 5763

В баке осталось около 55 литров, то есть истрачено 348 литров на 3720 км

Средний расход 9,35 литров на 100 км

Маршрут	Расстояние, км	Время	Примечание	средняя скорость, км/час	средняя скорость, км/час в 2006
Гавердово-поворот на Р180	241	3:11		76	79
Поворот на Р180-Саранск(окружная)	187	1:50		102	88
Саранск(окружная)-Ульяновск	224	2:42		83	100
Ульяновск	33	0:52		38	27
Ульяновск-Сергиевск(поворот на М5)	245	2:40	Вычтено время на сон и обед - 1 час	92	82
Сергиевск-Уфа(Алкино)	322	4:00		80	67
Уфа(Алкино)-Челябинск	438	6:00	Вычтено время на сон 7:30	73	67
Челябинск	45	0:50		54	98
Челябинск-Курган(окружная)	234	2:40		88	90
Курган(окружная)-Исетское	126	1:25		89	87
Исетское-Ялуторовск	65	0:40		90	98
Ялуторовск-Омск	540	5:50	Вычтено время на сон 6:20		92
Омск	34	0:31			66
Омск-таможня Урли-Тобе	180	1:45		105	103
таможня Урли-Тобе	0.2	2:20			
таможня Урли-Тобе-Павлодар	213	2:53		86	74
Павлодар	24	0:37		33	39
Павлодар-Семипалатинск	319	3:27		93	92
Семипалатинск	15	0:25		31	36
Семипалатинск-Усть-Каменогорск	206	2:35		84	84

3691